



ADAK RAPPORT 19

Proefsleuvenonderzoek op het bedrijventerrein Veedijk in Turnhout

S. VERDEGEM, S. SCHELTJENS
& S. DELARUELLE

De Archeologische dienst Antwerpse Kempen is een projectvereniging van de gemeenten Baarle-Hertog, Beerse, Oud-Turnhout, Turnhout en Vosselaar met steun van de Vlaamse gemeenschap en de provincie Antwerpen.



Colofon

Opdrachtgever	Intercommunale Ontwikkelingsmaatschappij voor de Kempen (IOK)
Project	Turnhout - Veedijk
Vergunningsnummer	2009/215
Vergunningshouder	Sofie Scheltjens
Projectcode	09016
Auteurs	Simon Verdegem, Sofie Scheltjens & Stephan Delaruelle
Redactie	Stephan Delaruelle, Sofie Scheltjens & Katrien Hoet
Kaarten & plannen	Stephan Delaruelle, Katrien Hoet (©NGI/GIS Vlaanderen)
Foto's & tekeningen	Simon Verdegem, Sofie Scheltjens
Omslagontwerp	Hanna Maes
ISBN	/

© AdAK , december 2009

Niets uit deze uitgave mag worden veeleelvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de Archeologische Dienst Antwerpse Kempen.

Samenvatting

Tussen 14 september en 2 oktober 2009 werd door de Archeologische dienst Antwerpse Kempen (AdAK), in opdracht van de Intercommunale Ontwikkelingsmaatschappij voor de Kempen (IOK), een archeologisch proefsleuvenonderzoek uitgevoerd op de site Veedijk in Turnhout. Dit onderzoek kadert in het plan voor het uitbreiden van een regionaal bedrijventerrein. Tijdens het onderzoek werd een selectie van het ongeveer 100 hectare grote plangebied (circa 54,5 hectare bedrijventerrein en circa 47 hectare groengebied) onderzocht door middel van parallelle proef-sleuven. Deze selectie was oorspronkelijk 28 hectare groot maar omwille van de snelle vooruitgang van het onderzoek werden nog enkele percelen extra geselecteerd. Door omstandigheden konden een aantal percelen niet onderzocht worden. Uiteindelijk werd een gebied van ongeveer 27,9 hectare onderzocht.

Doel van het onderzoek was het inventariseren en waarderen van eventuele archeologische resten die mogelijk door de geplande werken zouden worden verstoord. Hiervoor werden over het hele terrein 114 sleuven aangelegd met een gemiddelde breedte van 2,5 m en een lengte die varieerde tussen 20 m en 250 m. In totaal werd hierbij 3,9 hectare blootgelegd, wat neerkomt op ongeveer 14,6% van het onderzochte gebied.

Tijdens het onderzoek werden verspreid over heel het terrein in totaal 318 sporen gedocumenteerd. Het betreft hier hoofdzakelijk recente perceelsgreppels alsook enkele recente paalkuilen. Deze greppels hebben nagenoeg allemaal dezelfde oriëntatie als de huidige percelen. Enkele uitzonderingen hierop liggen anders georiënteerd, mogelijk gaat het om iets oudere perceelsgreppels - wellicht niet ouder dan de Late Middeleeuwen.

Het merendeel van de sporen werd aangetroffen op de oostelijke percelen van het geselecteerde gebied, tussen de E34 en Veedijk en tussen Veedijk, Verloren Weg, Tielendijk en Steenweg op Tielen.

De percelen ten westen van de Steenweg op Tielen, op de uitlopers van de vroegere Tielen-Heide, hebben een veel lagere sporenconcentratie. Vlak naast de weg waren de percelen zwaar verstoord door een laat 19^{de} eeuwse - vroeg 20^{ste} eeuwse stort en een demping van een oud ven met steenpuin.

Naast de perceelsgreppels en paalkuilen werden ook nog een twaalfstal sporen teruggevonden, die naar alle waarschijnlijkheid een natuurlijke oorsprong hebben.

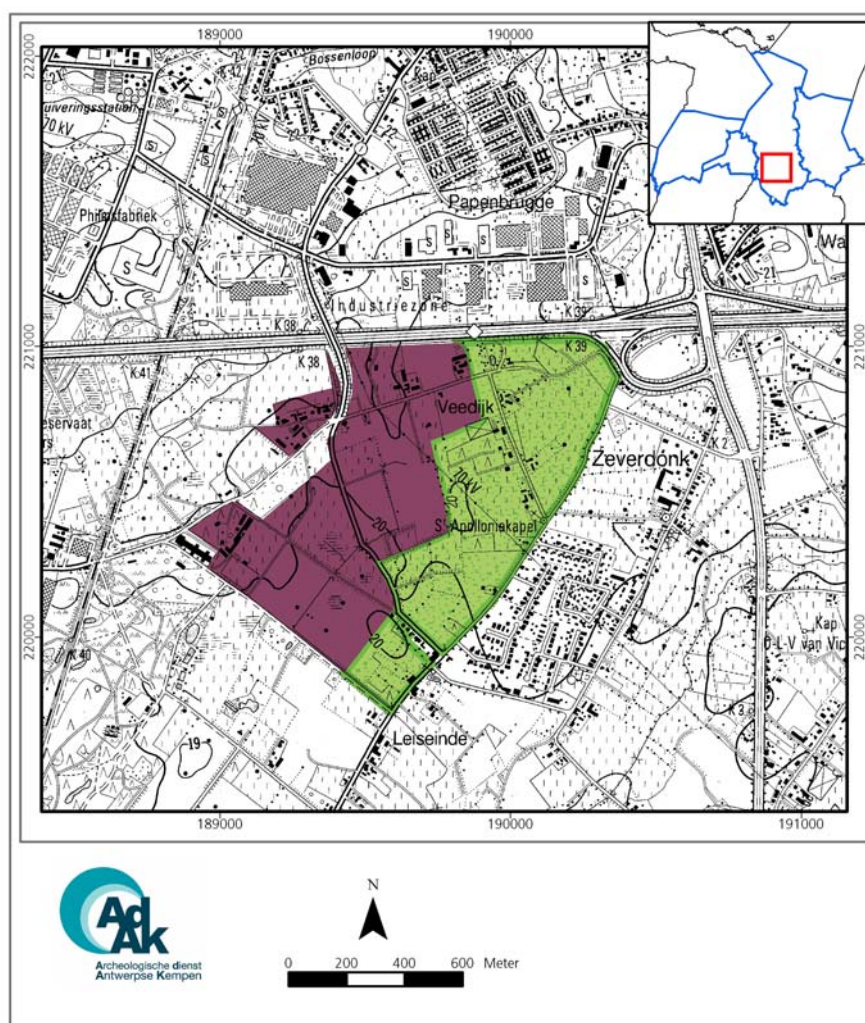
Op basis van het proefsleuvenonderzoek, waarbij geen enkel relevant archeologisch spoor werd gedocumenteerd, kan worden gesteld dat er geen verder archeologisch onderzoek noodzakelijk is op het bedrijventerrein Veedijk. De terreinen kunnen daarom worden vrijgegeven voor de uitbreiding van het bedrijventerrein.

Inhoudsopgave

Samenvatting.....	3
Inhoudsopgave	5
1 Inleiding	7
2 Landschappelijk kader	9
2.1 Geologie en geomorfologie	9
2.2 Bodemopbouw	10
3 Historisch en archeologisch kader.....	12
3.1 Gehucht Veedijk en Zevendonk	12
3.2 Turnhout-Heide (954669).....	13
4 Archeologische verwachting	14
5 Onderzoeksstrategie.....	16
6 Resultaten	18
6.1 Landschap en Bodem	18
6.2 Sporen en structuren.....	20
6.3 Vondsten.....	23
7 Conclusie en aanbevelingen.....	25
7.1 Conclusie.....	25
7.2 Aanbevelingen	25
Literatuur	26
Lijst van Figuren	26
Lijst van Bijlagen.....	27

1 Inleiding

Tussen 14 september en 2 oktober 2009 werd door de Archeologische dienst Antwerpse Kempen (AdAK), in opdracht van de Intercommunale ontwikkelingsmaatschappij voor de Kempen (IOK), een archeologisch proefsleuvenonderzoek uitgevoerd binnen het plangebied van het gemengd regionaal bedrijventerrein Veedijk in Turnhout, gelegen tussen de Veedijk, Leisende, Tielsedijk en de Verloren Weg, ter hoogte van de toponiemen Veedijks Heiken, Leysende en Verloren Kost.



Figuur 1.1. Situering van het plangebied aan de Veedijk in Turnhout. Paars: bedrijventerrein; groen: groengebied.

Dit onderzoek kadert in het plan voor de uitbreiding van het reeds bestaande industriegebied te Turnhout ten noorden van de autosnelweg E34. Het bedrijventerrein wordt doorgetrokken ten zuiden van deze autosnelweg. De geplande industriezone wordt doorsneden door de Steenweg op Tielen en de Veedijk, die het gebied opsplitsen in drie delen. De gebieden langs

weerszijden van de Steenweg op Tielen worden ontsloten door nieuwe wegtracés.

In eerste instantie gebeurt de inrichting van het bedrijventerrein door de aanleg van wegwijkers en parkings en het aanbrengen van nutsvoorzieningen. Op de aangelegde kavels worden vervolgens door de verschillende bedrijven nieuwe bedrijfsruimtes ingericht. Deze werken brengen dus op termijn een grote hoeveelheid grondverzet met zich mee die een potentiële verstoring betekenen voor het mogelijk aanwezige archeologisch erfgoed.



Figuur 1.2. Overzicht van het terrein voor de aanvang van het onderzoek

Na een eerste verkennend booronderzoek in januari 2008 werd een eerste selectie gemaakt van 34,5 hectare. Uiteindelijk werden nog enkele percelen uitgeselecteerd, onder andere omwille van beschikbaarheid, om te komen tot 28 hectare te onderzoeken gebied. Tijdens het onderzoek werden enkele percelen bijkomend geselecteerd, aangezien een aantal eerder geselecteerde gronden niet beschikbaar bleken door de aanwezigheid van gewassen. Zo is uiteindelijk een totale oppervlakte van 27 hectare onderzocht.

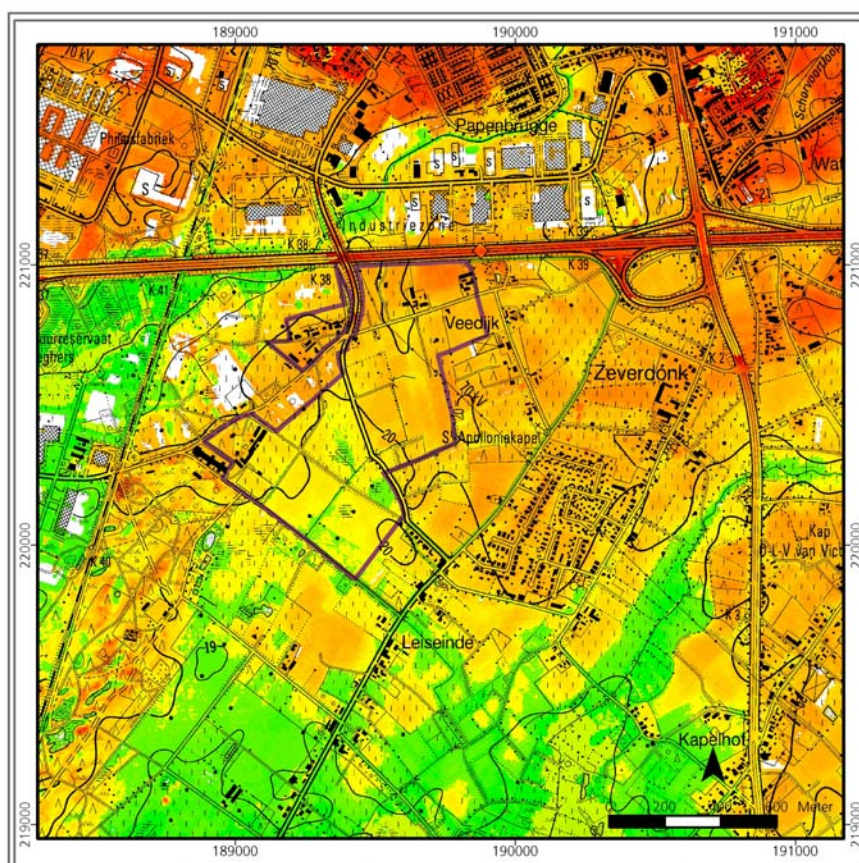
Het veldteam bestond uit Simon Verdegem, Sofie Scheltjens (projectarcheologen) en Sven Laenen (veldtechnicus), begeleid door Stephan Delaruelle (AdAK) en Jef Van Doninck (AdAK). De graafwerken werden uitgevoerd door Roos NV uit Arendonk.

2 Landschappelijk kader

2.1 Geologie en geomorfologie

Het gebied bevindt zich integraal op pleistocene dekzanden, op de rand van een duinengebied. Tijdens de laatste ijstijd, het Weichseliaan (circa 120.000-13.000 jaar geleden) werd vanuit de drooggevalen Noordzee-bedding door de polaire wind sediment aangevoerd, die het volledige gebied bedekte met een dik pakket zand. Dit varieert in dikte tussen 30 cm op de hogere delen tot 5 m in de valleien van de oorspronkelijke oud-pleistocene afzettingen.

Op sommige plaatsen ontstonden hierdoor uitgestrekte duinzand-massieven. Deze zandafzettingen werden tijdens de laatste koude fase, het Laat-Glaciaal (circa 13.000-10.000 jaar geleden) door verstuvingen van de tijdelijk onbevroren bodems omgewerkt tot lange oost-west verlopende zandruggen. Het water zocht zich een weg in de lager gelegen gedeeltes tussen de zandruggen, waardoor hier beekvalleien ontstonden.



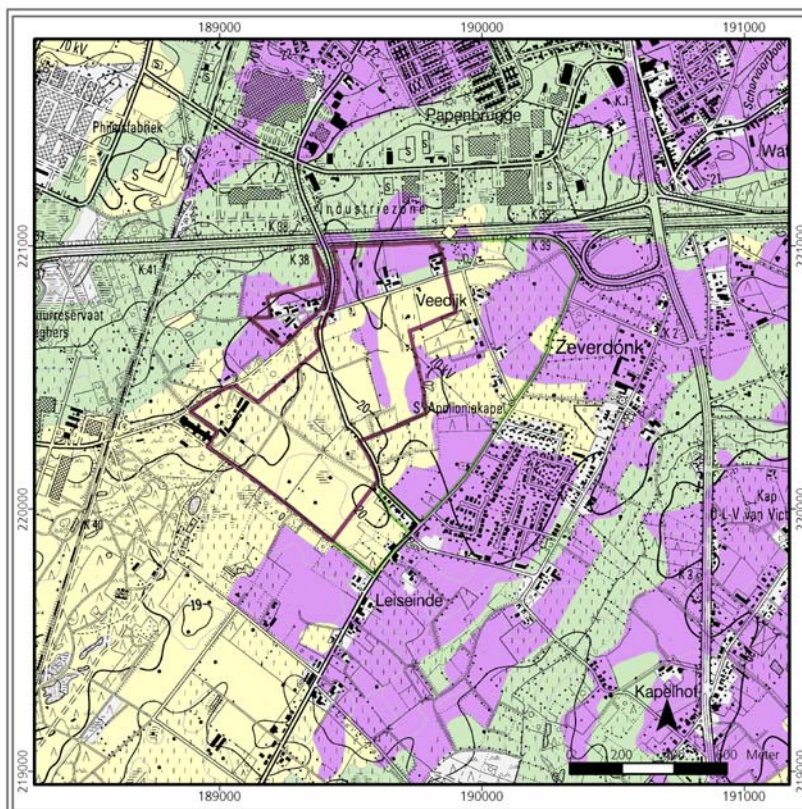
Figuur 2.1. Situering van het plangebied op het Digitaal Hoogtemodel (DHM).

Uit het digitaal hoogtemodel (DHM) komt duidelijk de geomorfologische opbouw van het gebied naar voor. Ten westen van het plangebied bevindt

zich de langgerekte duinengordel van de Tielen Heide naast de Aa, waarvan een uitloper net binnen de grenzen van het plangebied valt. Ten zuiden van het plangebied bevindt zich een lagergelegen natte zone, waar zich verschillende moeren bevinden. Het noordelijke gedeelte van het plangebied is een zwak uitgesproken zandrug tussen de Aa en de grote Kaliebeek, die zich verderzet naar het hoger gelegen gebied rond Schorvoort.

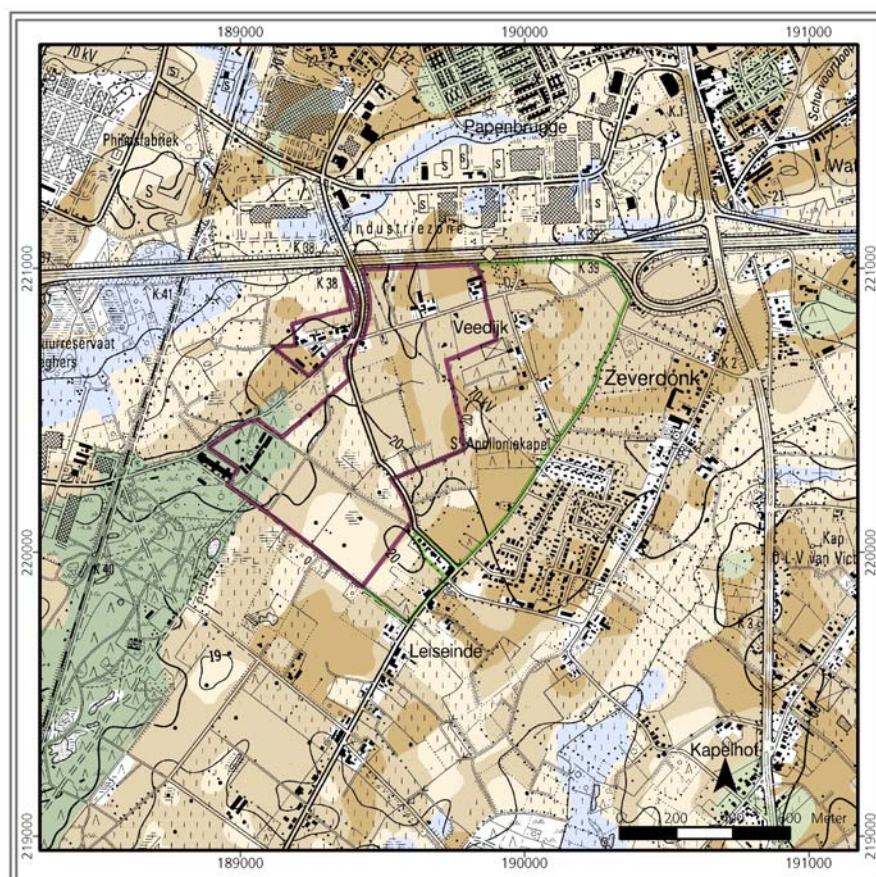
2.2 Bodemopbouw

Het grootste gedeelte van de bodems in het plangebied zijn gekarteerd als matig droge zandgronden, waar zich een ploeglaag van beperkte dikte op bevindt. Deze terreinen zijn hoofdzakelijk in gebruik als akkerland en weiland. In het noordoostelijk en noordelijk deel van het plangebied is het oorspronkelijke bodemprofiel in de Late Middeleeuwen of het begin van de Nieuwe Tijd opgehoogd met behulp van plaggen en ander organisch materiaal waardoor een zogenaamd esdek of plaggendeek ontstond. Op deze bodems is de cultuurlaag dikker dan 0,50 m.



Figuur 2.2. Bodemkundige opname van de profielontwikkeling in het plangebied.
Paars: plaggenbodems;
geel: zandbodems zonder plaggendeek; groen: kleisubstraat op geringe diepte.

De vallei van de Aa en de beekvallei van de Grote Kaliebeek worden weergegeven in het groen, wat betekent dat zich hier de oud-pleistocene kleisubstraten op een geringe diepte bevinden.



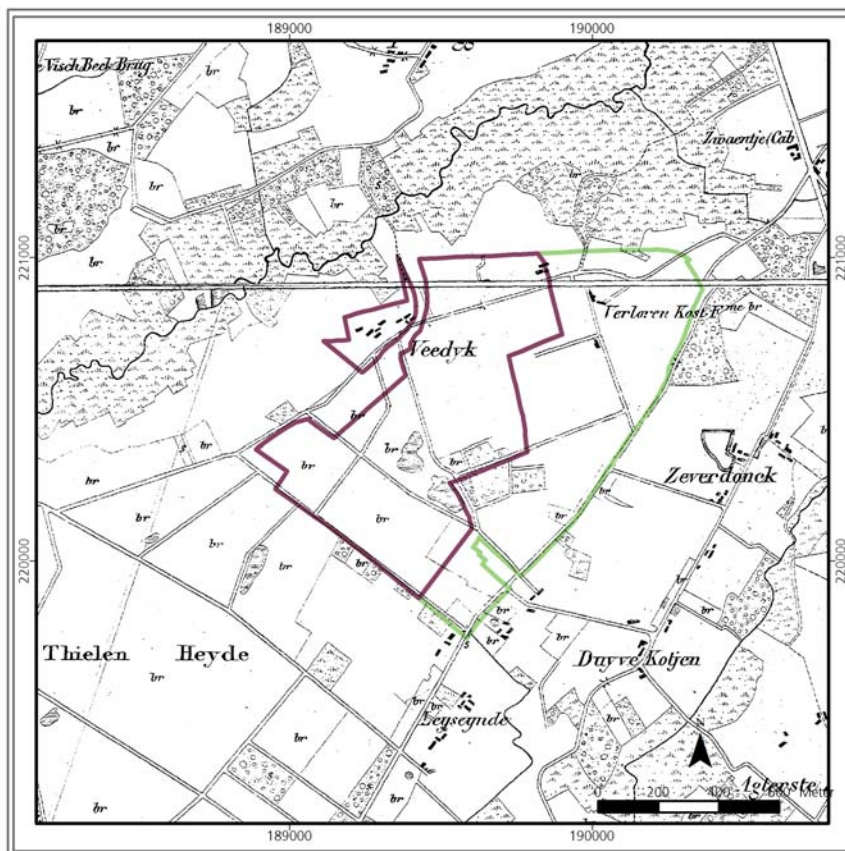
Deze gronden komen ook voor in de vallei van de Aa en de Grote Kaliebeek. De (oude) loop van de Aa is herkenbaar aan de lichtblauwe zone, die slecht gedraineerde gronden met een permanente grondwater-tafel aangeeft (klasse f). In de vallei van de Kaliebeek komen deze gronden slechts op enkele plaatsen voor.

11

3 Historisch en archeologisch kader

3.1 Gehucht Veedijk en Zevendonk

Het gebied rond het toponiem Veedijk maakt historisch gezien deel uit van het grotere gehucht Zevendonk. In 1690 werd Zevendonk wel eens vernoemd naar de twee gehuchten (ook wel genoemd: beide Zevendonken) : in het noorden de Veedijk en in het zuiden Winkel, met een hoger en een lager gebied. In 1740 telden de twee Zevendonken langs de noordkant 19 boerderijen en langs het zuiden 13. Zevendonk had in de vroegere jaren (1600) een kapel aan de Tielenbaan waar nu het Appoloniakapelletje zich bevindt. Maar waarschijnlijk werd deze omwille van de aangroei van de bevolking te klein. In 1673 werd er een aanvraag gericht aan de bisschop van Antwerpen voor een nieuwe, wat grotere kapel. Het duurde nog tot 1690 vooraleer er met de werkzaamheden kon gestart worden. In 1855 werd Zevendonk een zelfstandige parochie met een vast pastoor. Er werd een kerk gebouwd door bouwmeester Thysmans (1874). Deze werd in 1979 vervangen door een 'nieuwe' kerk aan de Kapelweg.



Figuur 3.1. Situering van het plangebied op de kaart van Vandermaelen (circa 1848).

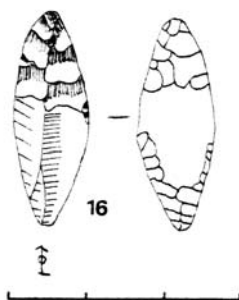
Het kleine gehucht Veedijk bestond in de 19^{de} eeuw nog steeds uit enkele geclusterde boerderijen op de rand van de Aa-vallei. Middenin de Verloren Kost bevonden zich nog enkele verspreide boerderijen. Het gebied ten zuiden hiervan was nog onontgonnen heidegebied (Figuur 3.1).

Het grondgebruik in de 19^{de} eeuw komt ook duidelijk naar voor op de oudste topografische kaart van het gebied uit 1878. Hier is het heidegebied duidelijk zichtbaar ten opzicht van de hoger gelegen landbouwgebieden (Figuur 3.2).



Figuur 3.2. Topografische kaart van het gebied rond de Veedijk van 1878.

Op deze kaart zijn de vennen in het zuidwestelijke deel van het plangebied nog duidelijk zichtbaar. Daarnaast is het perceel ten zuiden van de servituutweg eveneens als nat gebied ingekleurd.

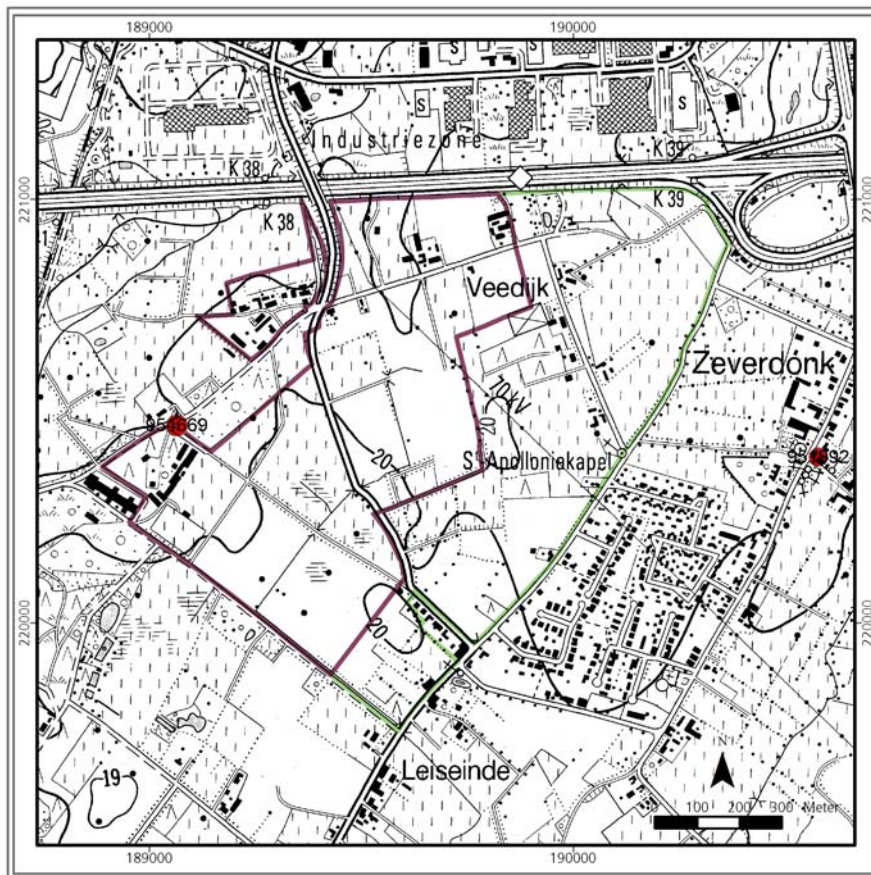


Figuur 3.3. Atypische marebladspits uit de Midden-Steentijd, gevonden te Turnhout-Heide (Maes 1983).

3.2 Turnhout-Heide (954669)

Binnen het plangebied is slechts één melding in de Centrale Archeologische Inventaris opgenomen. Het betreft hier een vondst van een pijlspits uit de Midden-Steentijd (circa 9500-4000 v. Chr.) die werd gevonden door A. Goossens op de rand van het duinengebied in het verlengde van de Tielen Heide, vlakbij de schietstand (Figuur 3.3).

Het gaat om een vlakdekkend geretoucheerde atypische marebladspits uit Wommersomkwartsiet (Maes 1983:175). Deze steensoort komt pas courant voor vanaf het Mesolithicum en is afkomstig uit de streek rond Tienen.



Figuur 3.4. CAI-meldingen in en rond het plangebied Veedijk.

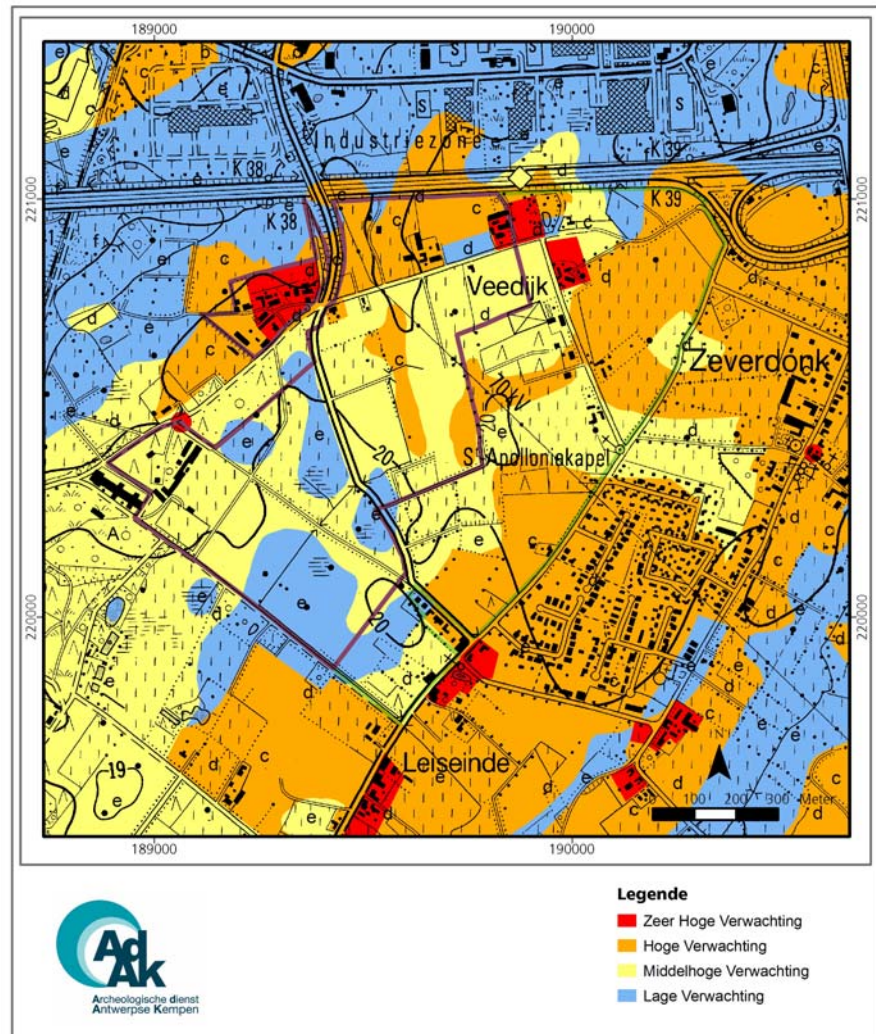
4 Archeologische verwachting

Het plangebied bevindt zich in een zone waar een middelhoge tot hoge kans is op het aantreffen van goed bewaarde archeologische resten (Figuur 4.1). Dit houdt in dat er op verschillende plaatsen binnen het gebied archeologische vindplaatsen kunnen worden verwacht. De bewaring van deze sporen hangt evenwel sterk samen met het bodemgebruik.

In en rond het plangebied Turnhout-Veedijk bevinden zich enkele oudere gehuchten, die reeds op de oudste kaarten van het gebied terug te vinden zijn. Deze liggen waarschijnlijk aan de basis van de antropogene bodems in het gebied.

Ten noordwesten van het gebied ligt het lagergelegen dal van de Aa, dat mogelijk als aantrekkingspool voor vroegere landbouwnederzettingen kan hebben gefungeerd ter hoogte van het toponiem Veedijk. Deze zijn bovendien volgens de bodemkaart afgedekt door een pluggenlaag, hetgeen de archeologische trefkans nog hoger maakt. Bovenop de hoger gelegen gronden bevinden zich enkele vennetjes, die vermoedelijk in de Steentijden jagers-verzamelaars hebben aangetrokken voor het oprichten van een tijdelijk kampement, zoals wordt aangetoond door de vondst van een pijlsplits uit het

Mesolithicum. Algemeen gesteld kunnen dus sporen en resten worden verwacht vanaf de Steentijden tot en met de Volle Middeleeuwen.



Figuur 4.1. Archeologische verwachtingskaart voor het plangebied Veedijk.

Op basis van de drainageklasse en de vastgestelde aanwezigheid van enkele groter vennen in het zuidwesten van het plangebied geldt hier eerder een lage verwachting op het aantreffen van goed bewaarde sporen en resten.

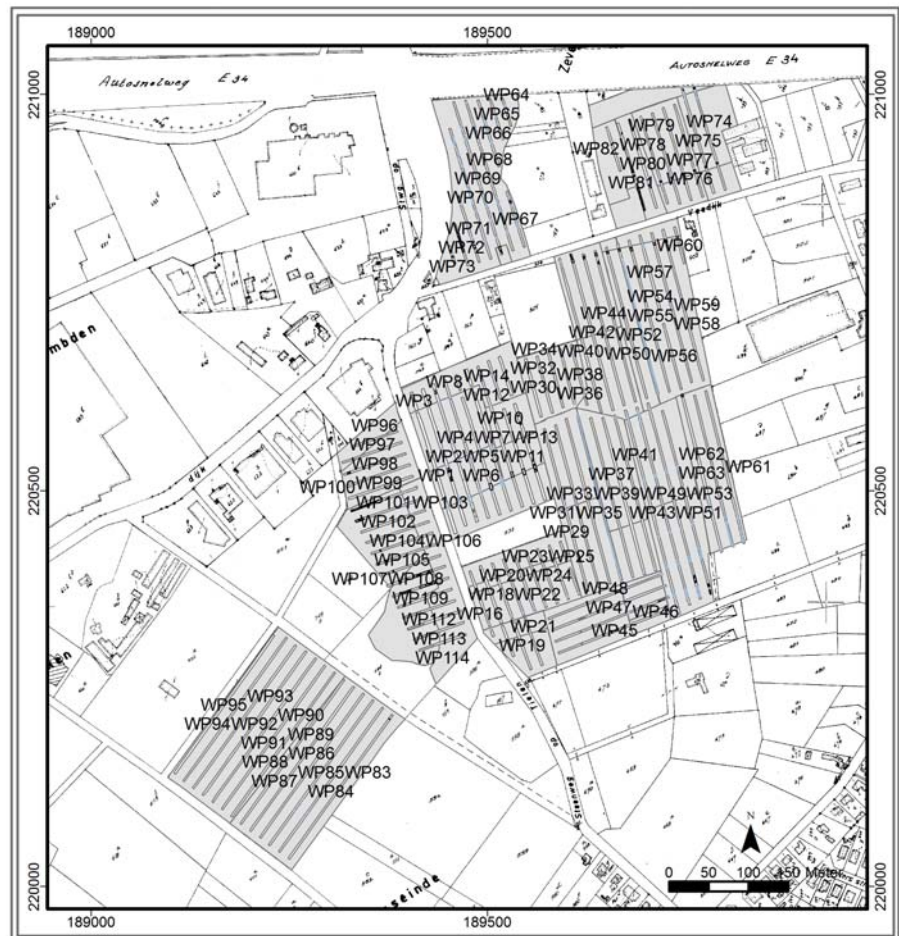
5 Onderzoeksstrategie

Doel van het onderzoek was het inventariseren en waarderen van eventuele archeologische resten die mogelijk door de geplande werken zouden worden verstoord. Hiervoor werden in het plangebied 114 lange proefsleuven aangelegd met een tussenafstand van 15 m. De proefsleuven hadden een gemiddelde breedte van 2,5 m. De lengte van de sleuven varieerde van 20 m tot 250 m.

Van het geselecteerde gebied waren niet alle percelen beschikbaar bij de aanvang van het onderzoek. De pachters van de gronden hadden de kans gekregen om een clauseule te tekenen die hen de mogelijkheid gaf de gronden te gebruiken tot november 2009. Op de meeste van deze percelen was de maïs nog niet gemaaid. Verschillende andere percelen werden nog steeds gebruikt als weide voor paarden. Maar met de medewerking van de eigenaars van de paarden en de IOK werden deze percelen tijdig ontruimd zodat het onderzoek geen hinder heeft ondervonden.

De onderzochte percelen bevonden zich centraal binnen het plangebied. De totale oppervlakte bedraagt ongeveer 27 hectare. In totaal werd een oppervlakte van 39489 m² blootgelegd, wat neerkomt op een dekking van circa 14,6 %.

Het vlak en relevante bodemprofielen zijn fotografisch geregistreerd. De proefsleuven werden in het vlak ingetekend op watervaste polyesterfolie op schaal 1/50 of schaal 1/100, naargelang de grootte van de sporen. De vaste meetpunten en de contouren van de proefsleuven werden met een **total station** ingemeten en naar Lambert-coördinaten gerefereerd. Tevens werden ook de hoogtematen van het vlak als die van het maaiveld digitaal ingemeten. De opmetingen zijn uitgevoerd door beëdigd landmeter Dirk Poelmans van IOK.



Figuur 5.1. Kaart van de onderzochte percelen met aanduiding van de aangelegde proefsleuven.



Figuur 5.2. Sfer beeld van de aangelegde proefsleuven in het centrale gedeelte.

6 Resultaten

6.1 Landschap en Bodem

Tijdens het onderzoek werden de verschillen in bodemopbouw en topografie binnen het plangebied geregistreerd aan de hand van de relevante bodemprofielen. Dit onderzoek geeft een duidelijker inzicht over de ontstaansgeschiedenis van de bodemopbouw. Deze blijkt algemeen overeen te komen met de vaststellingen van de bodemkaart, die rond 1950 werd opgemaakt, zowel wat betreft profielontwikkeling als drainageklasse. Sindsdien zijn er blijkbaar weinig ingrijpende veranderingen gebeurd in de bodem. Deze processen hebben zich reeds vroeger afgespeeld.



Figuur 6.1. Met plaggen afgedekte laaggelegen, natte zone in het uiterst noorden van het plangebied (wp 74), vlakbij de oorspronkelijke bedding van de Aa.

In het noordelijke gedeelte van het plangebied bevinden zich bodems met een dikke antropogene cultuurlaag. In tegenstelling tot wat veelal gangbaar is, werd deze hier evenwel niet gebruikt om de cultuurlaag dikker en humeuser te maken, maar om de oorspronkelijk onregelmatige microtopografie af te vlakken. De gronden ten noorden van de Veedijk liepen van nature uit geleidelijk aan af in de richting van de Aa. Dit is door het opbrengen van verschillende pakketten grond nagenoeg volledig genivelleerd, zodat deze voor meer geschikt werden voor landbouw (Figuur 6.1).

Centraal in het plangebied bevonden zich plaatselijk enkele plaggencomplexen van beperkte omvang (Figuur 6.2). Vermoedelijk heeft dit te maken met de aard van de teelt op een bepaald moment. Beide zones met plaggenophoging staan evenwel in relatie tot laatmiddeleeuwse ontginningen, getuige enkele greppels in deze zone (zie infra).

Figuur 6.2. Plaggenbodem bovenop een rudimentair in cultuur gebrachte podzol in het centrale gedeelte van het plangebied (wp 11).



Zoals gekarteerd op de bodemkaart is het grootste gedeelte van de bodems slechts afgedekt met een cultuur laag van de beperkte diepte (A-C-profiel). Deze zijn ontstaan door het in cultuur brengen van de voormalige heidegronden. In het oostelijke gedeelte van het plangebied waren deze relatief vlak. Hier kon op enkele plaatsen de restant van de oorspronkelijke podzolbodem worden vastgesteld, vooral in de oorspronkelijk iets lageregelegende gedeeltes van het terrein (Figuur 6.3).

Figuur 6.3. Restant van een podzolbodem in wp 42



Ten westen van de Steenweg op Tielen bevond zich een uitloper van de Tielenheide, een oud duinen en vennengebied. Hier is de oorspronkelijke

topografie sterk afgetopt. In deze zone bevindt zich ook een voormalig ven, dat eveneens volledig werd genivelleerd (zie infra).

6.2 Sporen en structuren

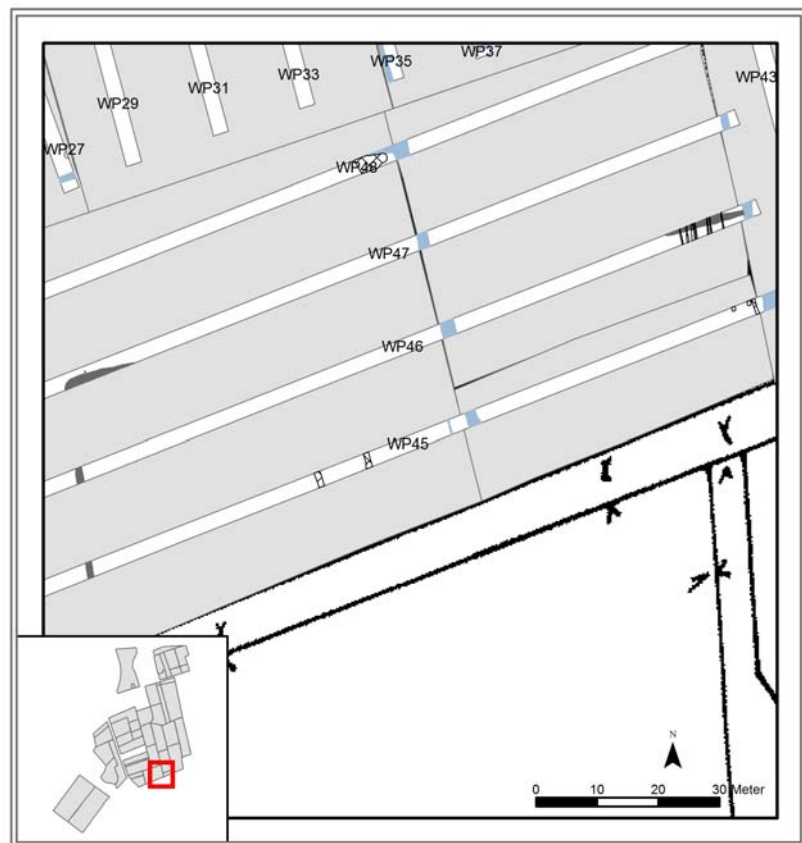
In totaal werden 318 sporen geregistreerd. Het betreft hier voor het merendeel perceelsgreppels uit recente en subrecente periodes. Naast deze afwateringsgreppels werd ook een miniem aantal recente paalkuilen en verstoringen aangetroffen alsook een twaalfstal sporen, die naar alle waarschijnlijkheid van natuurlijke aard zijn.



Figuur 6.4. Overzicht van sporen 211, 212 en 213 in werkput 61: recente perceelsgreppels.

Het merendeel van de sporen werd aangetroffen op de oostelijke percelen van het geselecteerde gebied, namelijk tussen de E34 en Veedijk en tussen Veedijk, Verloren Weg, Tielendijk en Steenweg op Tielen. Bijna alle greppels hebben dezelfde of nagenoeg dezelfde oriëntatie als de huidige percelen en kunnen als perceelsafbakeningen worden gezien.

Enkele oudere greppels hadden een afwijkende oriëntatie. Deze concentreren zich voornamelijk in het oostelijke gedeelte van het noordelijke en oostelijke gedeelte van het plangebied. In WP 45-47 werd een greppel vastgesteld die in WP 47 een hoek maakt. In de vulling van deze greppel werd een wandfragment van grijsbakkend aardewerk teruggevonden. Ook in WP 67-69 bevonden zich twee parallelle greppels, waarin een verschillende rand- en bodemfragmenten van spaarzaam geglazuurd aardewerk (v.002: v006) werd gevonden. In wp 53 werden in twee naburige sporen eveneens scherven van spaarzaam geglazuurd aardewerk teruggevonden. Deze greppels hangen samen met de vroegste ontwikkeling van het voormalige heidegebied, die vermoedelijk ergens tussen 1300 en 1550 plaats vond.

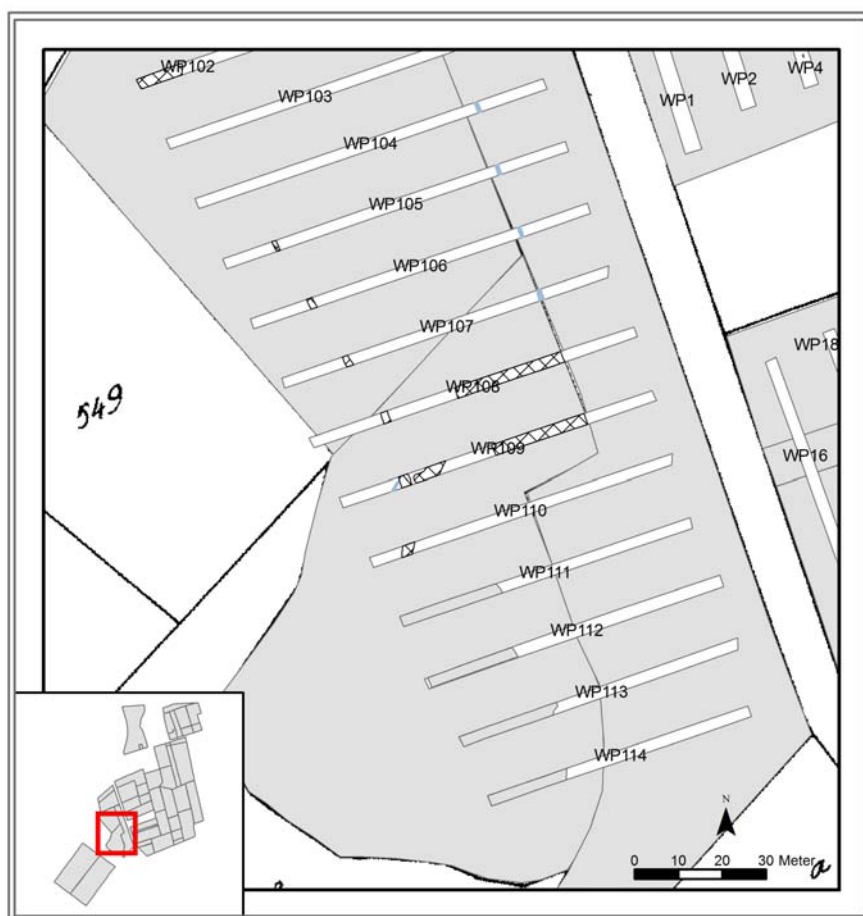


Figuur 6.5 Kaart van de sleuven met aanduiding van de aangetroffen sporen. Donkergrijs: oude perceelsgreppels; blauw: recente sporen.

De percelen ten westen van de Steenweg op Tielen, op de uitlopers van de vroegere Tielen Heide, hebben een veel lagere sporenconcentratie. De percelen vlak naast de weg zijn zwaar verstoord door een laat 19^{de} eeuws - vroeg 20^{ste} eeuws stort en een demping van een oud ven met steenpuin.



Figuur 6.3. Overzicht van laat 19^{de}-eeuws – vroeg 20^{ste} eeuws stort in werkput 108.



Figuur 6.6 Percelen naast de Steenweg op Tielen met rechts onderaan het gedempte ven.



Figuur 6.7. Profiel van noordelijke sleufwand van werkput 113: gedempt ven.

De Tielen Heide was een nog onontgonnen gebied aan het einde van de 19^{de} eeuw (cf. Figuur 3.2), wat verklaart dat geen perceelsgreppels werden aangetroffen in de zuidelijke zone.

6.3 Vondsten

Tijdens het archeologisch onderzoek te Turnhout-Veedijk werd een beperkte hoeveelheid aardewerk, bouwkeramiek en glas verzameld. Het merendeel van het verzamelde aardewerk is afkomstig uit de laatmiddeleeuwse perceelsgreppels, waarvan de betreffende sporen geconcentreerd zijn in de oostelijke en noordelijke zone van het plangebied. Daarnaast werd nog een selectie van enkele representatieve stukken verzameld uit het laat 19^{de} – vroeg 20^{ste} eeuwst stort.



Figuur 6.8. Fragment van een spaarzaam roodgeglazuurde voorraadpot (V 006) uit de Late Middeleeuwen.

Tot het Laat-Middeleeuws spaarzaam roodgeglazuurd aardewerk behoren een vijftal fragmenten, waaronder een rand (V 002.1), een wandscherf (V 016), een wandscherf met ooraanzet (V 004), een bodem (V 002.2) en een fragmentaire voorraadpot (V 006). Een randfragment met uitknijpingen op de hals (V 017), twee wandscherven (V 001 en V 008) en een bodem-fragment (V 014) anderzijds representeren het Laat-Middeleeuws grijsbakkend aardewerk.

Tenslotte dateren twee fragmentaire pijpenkopjes (V 009 en V 013), een bruingeglazuurde randscherf (V 012) en een fragmentaire, groengeglazuurde kruik (V 010) uit de Nieuwe Tijd.



Figuur 6.9. Fragment van een groengeglazuurde kruik (V 010) uit de Nieuwe Tijd.

Uit het laat 19^{de} – vroeg 20^{ste} eeuwse stort zijn verscheidene, volledige ceramische en glazen voorwerpen gerecupereerd. Zo kunnen een koffiekopje en een emmerhandvat uit industrieel wit aardewerk onderscheiden worden (V 019). Ook zijn een waterfles met kurk, een frisdrankfles, vier flesjes, vier voorraadpotjes en een spuitwaterfles van het bedrijf L. Schoentjens-Binders uit Antwerpen, werkzaam in de eerste helft van de 20^{ste} eeuw (Repertorium Belgische Handelsgids 2009), afkomstig uit deze context.

7 Conclusie en aanbevelingen

7.1 Conclusie

Tijdens de archeologische prospectie met ingreep in de bodem door middel van proefsleuven in het uitbreidingsgebied van het bedrijventerrein Veedijk werden geen relevante archeologische sporen vastgesteld.

Het merendeel van de aangetroffen sporen betreft hoofdzakelijk recente perceelsgreppels, alsook enkele recente paalkuilen. Deze greppels hebben nagenoeg allemaal dezelfde oriëntatie als de huidige percelen. Enkele uitzonderingen hierop liggen anders georiënteerd, mogelijk gaat het om iets oudere perceelsgreppels - wellicht niet ouder dan de Late Middeleeuwen.

De meeste sporen bevonden zich op de oostelijke percelen van het geselecteerde gebied, tussen de E34 en Veedijk en tussen Veedijk, Verloren Weg, Tielendijk en Steenweg op Tielen, waaruit blijkt dat deze reeds geruime tijd in gebruik zijn voor landbouw.

De percelen ten westen van de Steenweg op Tielen, op de uitlopers van de vroegere Tielen-Heide, hebben een veel lagere sporenconcentratie. Vlak naast de weg waren de percelen zwaar verstoord door een laat 19^{de} eeuws - vroeg 20^{ste} eeuws stort en een demping van een oud ven met steenpuin.

Naast de perceelsgreppels en paalkuilen werden ook nog een twaalfstal sporen teruggevonden, die naar alle waarschijnlijkheid een natuurlijke oorsprong hebben.

7.2 Aanbevelingen

Op basis van het proefsleuvenonderzoek, waarbij geen enkel relevant archeologisch spoor werd gedocumenteerd, kan worden gesteld dat er geen verder archeologisch onderzoek noodzakelijk is op het bedrijventerrein Veedijk. De terreinen kunnen daarom worden vrijgegeven voor de uitbreiding van het bedrijventerrein.

Literatuur

DELARUELLE S., VAN DONINCK J. 2008. *Archeologische verkenning en evaluatie Turnhout – Veedijk*. Turnhout (Adak Rapport 9).

MAES K. 1983. *Bijdrage tot de studie van de mesolithische microlieten in de provincie Antwerpen*. Leuven (onuitgegeven licentiaatsthesis KUL).

REPERTORIUM BELGISCHE HANDELSGIDS 2009. Geraadpleegd op 7 december 2009. (<http://www.mot.be/w/1/index.php/RCBcompanynames/SchoentjesBindersFabriquedeauxgazeusesdeLSchoentjesBindersdAnvers?language=NL>)

Lijst van Figuren

Figuur 1.1. Situering van het plangebied aan de Veedijk in Turnhout. Paars: bedrijventerrein; groen: groengebied.	7
Figuur 1.2. Overzicht van het terrein voor de aanvang van het onderzoek	8
Figuur 2.1. Situering van het plangebied op het Digitaal Hoogtemodel (DHM).	9
Figuur 2.2. Bodemkundige opname van de profielontwikkeling in het plangebied.	10
Figuur 2.3. Bodemkaart van het gebied op basis van de drainageklasse.	11
Figuur 3.1. Situering van het plangebied op de kaart van Vandermaelen	12
Figuur 3.2. Topografische kaart van het gebied rond de Veedijk van 1878.	13
Figuur 3.3. Atypische marebladspits uit de Midden-Steentijd, gevonden te Turnhout-Heide (Maes 1983).	13
Figuur 3.4. CAI-meldingen in en rond het plangebied Veedijk.	14
Figuur 4.1. Archeologische verwachtingskaart voor het plangebied Veedijk.	15
Figuur 5.1. Kaart van de onderzochte percelen met aanduiding van de aangelegde proefsleuven.	17
Figuur 5.2. Sfeerbeeld van de aangelegde proefsleuven in het centrale gedeelte.	17
Figuur 6.1. Met plaggen afgedekte laaggelegen, natte zone in het uiterst noorden van het plangebied (wp 74), vlakbij de oorspronkelijke bedding van de Aa.	18
Figuur 6.2. Plaggenbodem bovenop een rudimentair in cultuur gebrachte podzol in het centrale gedeelte van het plangebied (wp 11).	19
Figuur 6.3. Restant van een podzolbodem in wp 42	19
Figuur 6.4. Overzicht van sporen 211, 212 en 213 in werkput 61: recente perceelsgreppels.	20
Figuur 6.5 Kaart van de sleuven met aanduiding van de aangetroffen sporen.	21
Figuur 6.6 Percelen naast de Steenweg op Tielen met rechts onderaan het gedempte ven.	22
Figuur 6.7. Profiel van noordelijke sleufwand van werkput 113: gedempt ven.	22
Figuur 6.8. Fragmentaire, spaarzaam roodgeglazuurde voorraadpot (V 006) uit de Late Middeleeuwen.	23
Figuur 6.9. Fragmentaire, groengeglazuurde kruik	24

Lijst van Bijlagen

Bijlage 1 Sporenlijst

Bijlage 2 Vondstenlijst

Bijlage 3 Lijst van percelen

Bijlage 4 Kaarten

- Overzicht van het selectiegebied met kadasternummers
- Overzicht van het selectiegebied met proefsleuven
- Kaart van de geselecteerde percelen
- Overzichtskaart met geselecteerde zones
- Detailkaart zone 1
- Detailkaart zone 2
- Detailkaart zone 3
- Detailkaart zone 4
- Detailkaart zone 5

Bijlage 1 Sporenlijst

WP	Spor	Vlak	Afmetingen vlak		Vorm	Vulling	Inclusies	Kleur	Interpretatie	Datering	Vondst nr.
			Lengte	Breedte							
1	1	1	381	75	LIN	ZL	FE/KER	BR/BE	GRE	NT	
1	2	1	430	148	LIN	ZL	FE/HK	BR/ZW/BE	GRE	NT	
1	3	1	87	78	RND	LZ/ZL	HK	ZW/BR	VERM. NAT	XXX	
1	4	1	373	41	LIN	ZL	FE/HK	GR/BE	GRE	NT	
1	5	1	370	93	LIN	LZ/ZL	FE	GR/ZW/BE	GRE	NT	
2	6	1	67,5	45	OVL	ZL/ZF	FE	BE/BR	PK?	NT	
2	7	1	41	33	OVL	ZL	FE	BR/BE	PK?	NT	
2	8	1	358	93,5	ORM	ZL	FE	BR/GR/BE	GRE	NT	
2	9	1	357	100	LIN	ZL		BR/GR/BE	GRE	NT	
2	10	1	352	85	LIN	ZL	FE	BR/BE	GRE	NT	V005
2	11	1	45	31	LIN	ZL	FE/KBW	GR/BE	GRE	NT	
2	12	1	412	145	ORM	ZL	FE/KBW	BR/GR/BE	GRE	NT	
2	13	1	76	62,5	OVL	LZ/ZL	FE	ZW/GR/WI/BE	PK?	NT	
2	14	1	256	103	ORM	ZL		BR/BE/GR/WI	GRE	NT	
2	15	1	360	65	LIN	ZL	FE	BR/BE/GR/WI	GRE	NT	
2	16	1	350	75	LIN	ZF/ZL		BR/BE	GRE	NT	
1	17	1	37	34	RND	ZL	HK	BR/ZW/BE	PK	NT	
1	18	1	374	52	LIN	ZL	FE	BR/GR/BE	GRE	NT	
4	19	1	30	29	RND	ZF/ZL	HK	GR/BE	PK	NT	
4	20	1	44	42	RND	ZF/ZL	FE/HK	GR/BE	PK	NT	
4	21	1	> 175	> 430	RND	ZL/ZF		BR/ZW/BE	WAP?	XXX	
4	22	1	35	30	OVL	ZL	FE/HK	BR/BE	PK	NT	
4	23	1	345	106	LIN	ZL	FE	BR/BE	GRE	LME	
4	24	1	350	127	LIN	ZL		BR/ZW/BE	GRE	LME	
4	25	1	347	39	LIN	ZL/ZF		BR/BE	GRE	LME	
4	26	1	36	36	RND	ZF/ZL	FE/HK	BR/GR/WI	PK	NT	
4	27	1	331	73	LIN	ZL/ZF	FE/HK	BR/BE	GRE	LME	
4	28	1	351	196	LIN	ZF/ZL	FE	BE/WI/ZW	GRE	LME	
4	29	1	341	30	LIN	ZL/ZF	FE/KBW	BR/BE	GRE	LME	V007
4	30	1	321	64	LIN	ZL	FE	BR	GRE	NT	
4	31	1	> 18	> 30	RND	ZL/ZF	FE	BR/GR	PK	NT	
4	32	1	30	30	RND	ZL/ZF	HK	GR/BR	PK	NT	
4	33	1	250	45	LIN	ZL	FE	BR/BE	GRE	LME	V012
4	34	1	322	22	LIN	ZL/ZF	FE/HK	BR/BE	GRE	LME	
4	35	1	327	64	LIN	ZL/ZF		BR/GR/BE	GRE	NT	

WP	Spoor	Vlak	Afmetingen vlak		Vorm	Vulling	Inclusies	Kleur	Interpretatie	Datering	Vondst nr.
			Lengte	Breedte							
4	36	1	52	49	OVL	ZL	HK	ZW/BR/BE	PK	LME	
5	37	1	301	30	LIN	ZL	FE	BR/BE	GRE	LME	
5	38	1	302	76	LIN	ZL	FE	BR/BE/GR	GRE	LME	
5	39	1	306	225	ORM	ZL	HK	BR/ZW/BE	GRE	LME	
5	40	1	309	45	LIN	ZL/ZF	FE	BR/BE	GRE	LME	
5	41	1	309	23	LIN	ZL	FE/HK	BR/GR	GRE	LME	
5	42	1	304	161	LIN	ZL/ZF	FE/HK	BR/ZW/BE	GRE	LME	
5	43	1	302	82	LIN	ZL/ZF	FE	BR/BE	GRE	LME	
5	44	1	166	103	OVL	ZL	FE/HK	GR/BE/BR	KL?	XXX	
5	45	1	299	21	LIN	ZL	FE	GR	GRE	NT	
5	46	1	299	69	LIN	ZL/ZF	FE/KBW	GR/BE/BR	GRE	NT	
5	47	1	294	21	LIN	ZL/ZF	FE/HK	BR/BE	GRE	LME	
5	48	1	292	36	LIN	ZL/ZF	HK	BR/BE	GRE	NT	
5	49	1	> 49	47	OVL	ZL/ZF	FE/HK	GR/BR/WI	PK	NT	
5	50	1	298	29	LIN	ZL/ZF	FE/HK	BR/BE	GRE	NT	
5	51	1	37	37	RND	ZL/ZF	FE	GR/WI/BE	PK	NT	
5	52	1	320	143	LIN	ZF/ZL	FE	BR	GRE	NT	
5	53	1	> 118	139	OVL	ZF/ZL	FE	BR/BE	KL	NT	
5	54	1	318	96	ORM/LIN	ZF/ZL		BR/BE	GRE	NT	
6	55	1	237	24	LIN	ZL/ZF	HK	BR/BE/GR	GRE	NT	
6	56	1	320	75	LIN	ZL	FE/HK	BR/BE	GRE	LME	
6	57	1	324	25	LIN	ZF/ZL		BR/BE	GRE	LME	
6	58	1	325	193	LIN	ZF/ZL	FE	BR/BE/GR	GRE	NT	
6	59	1	308	84	LIN	ZF/ZL	HK	BR/GR/BE	GRE	NT	
7	60	1	318	88	LIN	ZL/ZF		BR/BE	GRE	NT	
7	61	1	312	718	LIN	ZF/ZL	FE	BE/BR/ZW	GRE?	NT	
7	62	1	39	37	RND	ZF/ZL	FE	GR/WI	PK	NT	
7	63	1	324	145	LIN	ZF/ZL	FE	BR/WI	GRE	NT	
7	64	1	80	70	OVL	ZF	FE	GR/WI/BR	PK	NT	
7	65	1	329	23	LIN	ZF/ZL	FE	BR/WI/GR/BE	GRE	NT	
7	66	1	329	101	LIN	ZF/ZL		BR/BE	GRE	NT	
7	67	1	> 31	45	OVL	ZF	FE	GR/WI	PK	NT	
10	68	1	291	90	LIN	ZF		BR/BE	GRE	NT	
16	69	1	273	80	LIN	ZF/ZL		ZW/BE	GRE	NT	
16	70	1	274	45	LIN	ZL	FE	ZW/BE	GRE	NT	

WP	Spoor	Vlak	Afmetingen vlak		Vorm	Vulling	Inclusies	Kleur	Interpretatie	Datering	Vondst nr.
			Lengte	Breedte							
16	71	1	274	44	LIN	ZL	FE/KBW	ZW/BR/BE	GRE	NT	
18	72	1	303	79	LIN	ZF/ZL	FE	BR/BE	GRE	NT	
18	73	1	305	56	LIN	ZF/ZL		BR/BE	GRE	NT	
18	74	1	309	30	LIN	ZL	FE	ZW/BE	GRE	NT	
18	75	1	310	36	LIN	ZL	FE	ZW	GRE	NT	
20	76	1	278	104	LIN	ZL/ZF		ZW/BE/GR	GRE	LME	
20	77	1	277	40	LIN	ZL		ZW	GRE	NT	
20	78	1	277	40	LIN	ZL		ZW/GR/BE	GRE	NT	
22	79	1	280	144	LIN	ZF/ZL		BR/GR/BE	GRE	LME	
23	80	1	712	55	LIN	ZL/ZF	FE	BR/BE	GRE	LME	V015
23	81	1	273	112	LIN	ZL/ZF	HK	BR/BE/ZW	GRE	LME	
24	82	1	267	89	LIN	ZL/ZF	FE	ZW/BR/BE	GRE	LME	
24	83	1	266	86	LIN	ZL/ZF	FE	BR/BE	GRE	LME	
25	84	1	256	94	LIN	ZL/ZF		ZW/BR	GRE	LME	
25	85	1	257	49	LIN	ZF/ZL	FE	BR/BE	GRE	LME	
26	86	1	252	80	LIN	ZL/ZF	FE	ZW/GR/BE	GRE	LME	
26	87	1	251	26	LIN	ZL/ZF	FE	BR/BE	GRE	LME	
27	88	1	261	114	LIN	ZL/ZF	FE	ZW/BE	GRE	LME	
27	89	1	> 110	> 44	OVL	ZL/ZF		BR/ZW/BE	PK?	NT	
29	90	1	256	235	ORM	ZF	FE	BR/BE	GRE	NT	
30	91	1	297	54	LIN	ZL/ZF		GR/BR	GRE	NT	
32	92	1	252	67	LIN	ZL		ZW/BR/GR	GRE	NT	
33	93	1	50	29	RND	ZL		ZW/GR	VERM. NAT	XXX	
34	94	1	249	61	LIN	ZL		ZW/BR/GR	GRE	NT	
36	95	1	236	59	LIN	ZL		ZW/BR	GRE	NT	
36	96	1	252	60	LIN	ZL		ZW/BR	GRE	NT	
35	97	1	21604	60	LIN	ZL		ZW/BR/GR	GRE	REC	
35	98	1	117	120	OVL	ZL		ZW/BR	PK	REC	
35	99	1	120	90	OVL	ZL		ZW/BR	PK	REC	
35	100	1	60	117	OVL	ZL		ZW/BR	PK	REC	
35	101	1	95	96	OVL	ZL		ZW/BR	PK	REC	
35	102	1	68	70	OVL	ZL		ZW/BR	PK	REC	
35	103	1	60	56	OVL	ZL		ZW/BR	PK	REC	
35	104	1	158	74	OVL	ZL		ZW/BR/GR	PK	REC	
35	105	1	55	50	VK	ZL		BR	PK	REC	

WP	Spoor	Vlak	Afmetingen vlak		Vorm	Vulling	Inclusies	Kleur	Interpretatie	Datering	Vondst nr.
			Lengte	Breedte							
35	106	1	45	39	OVL	ZL		ZW/BR	PK	REC	
35	107	1	68	75	OVL	ZL		ZW/BR	PK	REC	
38	108	1	457	106	LIN	ZL		ZW/BR	GRE	REC	
38	109	1	607	115	LIN	ZL		ZW/BR	GRE	REC	
38	110	1	254	63	LIN	ZL		ZW/BR	GRE	REC	
39	111	1	275	60	LIN	ZL/ZF		GR	GRE	REC	
37	112	1	253	56	LIN	ZL/ZF		GR	GRE	REC	
40	113	1	246	248	LIN	ZL/ZF		GR/ZW	GRE	REC	
40	114	1	250	48	LIN	ZL/ZF	KER	GR/ZW	GRE	1800-1850	V010
42	115	1	263	60	LIN	ZL/ZF		GR/ZW	GRE	REC	
41	116	1	260	46	LIN	ZL/ZF		GR/ZW/BR	GRE	REC	
41	117	1	275	60	LIN	ZL/ZF		GR/ZW	GRE	REC	
41	118	1	255	118	LIN	ZL/ZF		GR/ZW	GRE	REC	
43	119	1	283	92	LIN	ZL/ZF		GR/BR	GRE	REC	
43	120	1	281	122	LIN	ZL/ZF		GR/BR	GRE	REC	
43	121	1	280	73	LIN	ZL/ZF		GR/BR	GRE	REC	
43	122	1	260	75	LIN	ZL/ZF		GR/BR	GRE	REC	
43	123	1	259	121	LIN	ZL/ZF		GR/BR	GRE	REC	
43	124	1	248	240	LIN	ZL/ZF		GR/BR	GRE	REC	
43	125	1	245	65	LIN	ZL/ZF		GR/BR	GRE	REC	
43	126	1	243	305	LIN	ZL/ZF		GR/BR/ZW	GRE	REC	
43	127	1	245	120	LIN	ZL/ZF		GR/BR	GRE	REC	
45	128	1	262	59	LIN	ZL/ZF		GR/BR	GRE	REC	
45	129	1	291	138	LIN	ZL/ZF		GR/BR/ZW	GRE	REC	
45	130	1	260	140	LIN	ZL/ZF		GR/BR/ZW	GRE	REC	
45	131	1	253	225	LIN	ZL/ZF		GR/BR	GRE	REC	
45	132	1	253	25	LIN	ZL/ZF		GR	GRE	REC	
45	133	1	260	110	LIN	ZL/ZF		GR/BR/BE	GRE	LME	V008
46	134	1	250	238	LIN	ZL/ZF		GR/BR/ZW	GRE	REC	
46	135	1	254	185	LIN	ZL/ZF		GR/BR	GRE	REC	
46	136	1	1326	125	LIN	ZF/ZL		GR/BR	GRE	LME	
46	137	1	254	133	LIN	ZF/ZL		GR/BR/BE	GRE	LME	
47	138	1	260	295	LIN	ZF/ZL		GR/BR/BE	GRE	REC	
47	139	1	250	190	LIN	ZF/ZL		GR/ZW	GRE	REC	
47	140	1	1244	154	LIN	ZF/ZL		GR/BR	GRE	LME	

WP	Spoor	Vlak	Afmetingen vlak		Vorm	Vulling	Inclusies	Kleur	Interpretatie	Datering	Vondst nr.
			Lengte	Breedte							
47	141	1	30	26	OVL	ZF/ZL		GR/BR	PK?	LME	
48	142	1	241	> 169	LIN	ZF/ZL	FE	BR/GR/BE	GRE	LME	
48	143	1	240	180	ORM	ZF/ZL		GRBR/BE	GRE	LME	
48	144	1	688	260	ORM	ZF/ZL	KBW	GR/BR	GRE	REC	
49	145	1	261	124	LIN	ZF/ZL	FE/BOT	GR/BR/BE	GRE	NT	
49	146	1	277	258	LIN	ZF/ZL	FE	GR/BR/BE	GRE	NT	
49	147	1	275	195	LIN	ZF/ZL		GR/BE	GRE	NT	
49	148	1	271	250	LIN	ZF/ZL		GR/BR/BE	GRE	NT	
49	149	1	250	301	LIN	ZL/ZF		GR/BR	GRE	NT	
49	150	1	251	121	LIN	ZF/ZL	FE	GR/BR/BE	GRE	NT	
49	151	1	245	293	LIN	ZL/ZF	FE	BR/BE	GRE	NT	
49	152	1	244	97	LIN	ZL/ZF		BR/GR/BE	GRE	NT	
49	153	1	248	105	LIN	ZL/ZF		GR/BR/BE	GRE	NT	
49	154	1	250	160	LIN	ZF/ZL		GR/BR/BE	GRE	NT	
49	155	1	255	235	ORM	ZL/ZF	FE	BR/BE/ZW	GRE	NT	
49	156	1	270	119	LIN	ZL		BR	GRE	NT	
49	157	1	270	424	LIN	ZF/ZL	FE	GR/BE/BR	GRE	NT	
50	158	1	252	75	LIN	ZF/ZL		GR/BR/WI	GRE	NT	
43	159	1	256	164	LIN	ZF/ZL		GR/BR/BE	GRE	LME	
43	160	1	255	160	LIN	ZF/ZL		BR/GR/BE	GRE	LME	
43	161	1	257	121	LIN	ZF/ZL	FE	BR/BE	GRE	NT	
43	162	1	256	116	LIN	ZF/ZL	HK	BR/BE	GRE	NT	
51	163	1	239	560	LIN	ZF/ZL		BR/BE/WI	GRE	LME	
51	164	1	240	471	LIN	ZF/ZL		BR/GR/BE	GRE	LME	V014
51	165	1	50	48	RND	ZL/ZF		BR/BE	PK	NT	
51	166	1	252	372	LIN	ZL/ZF		GR/BR	GRE	NT	
51	167	1	73	55	OVL	ZL/ZF	FE/HK	GR	PK	NT	
51	168	1	253	93	LIN	ZF/ZL	FE/HK	BR/GR/BE	GRE	NT	
51	169	1	249	301	LIN	ZL/ZF		BR/GR/BE	GRE	NT	
51	170	1	254	104	LIN	ZF/ZL		BR/BE/GR	GRE	NT	
51	171	1	258	112	LIN	ZL		BR/GR	GRE	NT	
51	172	1	257	104	LIN	ZF		BR/WI/BE	GRE	NT	
51	173	1	248	121	LIN	ZL/ZF		BR/GR/BE	GRE	REC	
51	174	1	251	145	LIN	ZF		BR/BE	GRE	REC	
52	175	1	260	73	LIN	ZL/ZF		BR	GRE	NT	

WP	Spoor	Vlak	Afmetingen vlak		Vorm	Vulling	Inclusies	Kleur	Interpretatie	Datering	Vondst nr.
			Lengte	Breedte							
53	176	1	252	40	LIN	ZL/ZF		BR	GRE	NT	
53	177	1	256	136	LIN	ZL/ZF		BR/GR	GRE	NT	
53	178	1	51	51	VK	ZL/ZF	FE	BR/BE	PK	NT	
53	179	1	253	161	LIN	ZF/ZL		BR/BE	GRE	NT	
53	180	1	520	170	ORM	ZF/ZL		BR/BE	GRE	NT	
53	181	1	254	51	ORM	ZF/ZL		BR/BE	GRE	NT	
53	182	1	73	> 54	OVL	ZF/ZL		BR/BE/WI	PK	NT	
53	183	1	50	48	RND	ZF/ZL	FE	BR/BE	PK	NT	
53	184	1	41	47	OVL	ZF/ZL	KER	BR/BE	PK	LME	V016
53	185	1	31	34	RND	ZF/ZL		BR/BE	PK	LME	
53	186	1	658	112	ORM	ZF/ZL		BR/BE	GRE	LME	
53	187	1	250	287	LIN	ZF/ZL	KBW	GR/BR	GRE	LME	
53	188	1	253	75	LIN	ZF/ZL	KER	GR/BR	GRE	LME	V004
53	189	1	253	91	LIN	ZF/ZL		BR/GR	GRE	NT	
53	190	1	245	261	LIN	ZF/ZL		BR/BE	GRE	NT	
53	191	1	246	86	LIN	ZF/ZL		GR/BR/BE	GRE	NT	
54	192	1	17733	119	LIN	ZL/ZF	KER	GR/ZW	GRE	REC	V003 / V011
54	193	1	254	58	LIN	ZL/ZF		GR/ZW/BE	GRE	NT	
55	194	1	268	79	LIN	ZL		GR/ZW	GRE	NT	
55	195	1	251	61	LIN	ZL/ZF		GR/ZW/BE	GRE	NT	
55	196	1	> 115	> 131	RND	ZF/ZL		GR/BE	?	XXX	
55	197	1	248	49	LIN	ZF/ZL		GR/BE	GRE	NT	
56	198	1	250	96	LIN	ZL/ZF	FE	GR/BE	GRE	NT	
57	199	1	257	81	LIN	ZL/ZF		GR/BE	GRE	NT	
58	200	1	254	100	LIN	ZL	FE	GR/BE	GRE	NT	
58	201	1	259	80	LIN	ZL		GR/ZW	GRE	NT	
59	202	1	252	26	LIN	ZF/ZL		GR/BR/WI	GRE	NT	
59	203	1	256	96	LIN	ZF/ZL		GR/BR/WI	GRE	NT	
59	204	1	77	62	OVL	ZL	HK	GR/ZW	PK	NT	
59	205	1	244	19	LIN	ZL/ZF		BR/GR/BE	GRE	NT	
59	206	1	252	83	LIN	ZL/ZF		BR/GR/BE	GRE	NT	
60	207	1	246	70	LIN	ZL/ZF		BR/ZW/BE	GRE	NT	
61	208	1	251	166	LIN	ZF/ZL		GR	GRE	NT	
61	209	1	248	81	LIN	ZL/ZF		GR/ZW	GRE	LME	
61	210	1	248	174	LIN	ZL/ZF		GR/ZW	GRE	NT	

WP	Spor	Vlak	Afmetingen vlak		Vorm	Vulling	Inclusies	Kleur	Interpretatie	Datering	Vondst nr.
			Lengte	Breedte							
61	211	1	248	84	LIN	ZL/ZF		GR/ZW/BR	GRE	NT	
61	212	1	249	187	LIN	ZF/ZL	FE	GR/WI/ZW	GRE	NT	
61	213	1	253	97	LIN	ZL/ZF		GR/ZW/BR	GRE	NT	
61	214	1	246	202	LIN	ZL/ZF		GR/ZW	GRE	NT	
61	215	1	248	67	LIN	ZF/ZL		GR/BR	GRE	NT	
62	216	1	3395	> 183	LIN	ZL/ZF		ZW/BR	GRE	NT	
62	217	1	257	150	LIN	ZL/ZF		BR/ZW	GRE	NT	
62	218	1	251	70	LIN	ZL/ZF		BR/ZW	GRE	NT	
62	219	1	256	108	LIN	ZF/ZL	FE	GR/BR	GRE	NT	
63	220	1	271	250	LIN	ZL/ZF	KBW	BR/BE/WI	GRE	LME	
63	221	1	258	80	LIN	ZF	FE	GR/BE	GRE	NT	
63	222	1	248	107	LIN	ZL/ZF		ZW/BR	GRE	NT	
63	223	1	245	81	LIN	ZL/ZF	FE	GR/BE	GRE	NT	
63	224	1	251	57	LIN	ZL/ZF		GR/ZW	GRE	NT	
64	225	1	241	278	LIN	ZL		ZW/BR	GRE	NT	
65	226	1	376	85	LIN	ZL/ZF		GR/BR	GRE	NT	
65	227	1	33	49	LIN	ZL/ZF		GR/BE	GRE	NT	
65	228	1	345	55	ORM	ZL/ZF		BR	GRE	NT	
65	229	1	248	182	LIN	ZL/ZF		BR	GRE	NT	
65	230	1	255	340	ORM	ZL/ZF		ZW/BE	GRE	NT	
66	231	1	1001	60	LIN	ZL/ZF	FE	BR/GR/OR	GRE	NT	
66	232	1	252	195	LIN	ZL/ZF	FE	BR/GR/BE	GRE	NT	
66	233	1	847	58	LIN	ZL/ZF	FE/HK	BR/GR	GRE	NT	
66	234	1	249	37	LIN	ZL/ZF	HK	BR	GRE	NT	
67	235	1	254	326	LIN	ZF/ZL	KER	BR/GR	GRE	LME	V002
67	236	1	254	90	LIN	ZL	KER	ZW/BE	GRE	LME	V001
67	237	1	386	60	LIN	ZF/ZL		GR/BR/WI	GRE	LME	
67	238	1	263	145	LIN	ZL/ZF		GR/BR/BE	GRE	LME	
67	239	1	256	130	LIN	ZL	KBW	GR/ZW	GRE	LME	
68	240	1	245	51	LIN	ZL/ZF		ZW/BR	GRE	LME	
68	241	1	242	278	LIN	ZL/ZF		ZW/GR	GRE	LME	
68	242	1	263	120	LIN	ZL/ZF		ZW/WI	GRE	NT	
68	243	1	255	147	LIN	ZL/ZF		ZW/WI	GRE	NT	
68	244	1	1044	282	ORM	ZL/ZF	KBW	ZW/GR	GRE	NT	
68	245	1	239	136	LIN	ZF/ZL		BR/ZW/BE	GRE	NT	

WP	Spoor	Vlak	Afmetingen vlak		Vorm	Vulling	Inclusies	Kleur	Interpretatie	Datering	Vondst nr.
			Lengte	Breedte							
68	246	1	252	64	LIN	ZL		ZW/BR	GRE	NT	
68	247	1	340	100	ORM	ZL/ZF	FE	GR/ZW	GRE	NT	
68	248	1	350	285	LIN	ZF/ZL	FE	BR/GR/BE	GRE	NT	
68	249	1	246	53	LIN	ZF/ZL	FE	GR/BR	GRE	NT	
68	250	1	241	104	LIN	ZL/ZF	FE	BR/GR/OR	GRE	LME	
69	251	1	247	377	ORM	ZL/ZF	FE/KER/KBW	BR/BE	GRE?	LME	
69	252	1	253	394	LIN	ZL/ZF	FE	GR/ZW/BR	GRE	LME	
69	253	1	246	86	LIN	ZL	KER/KBW	ZW/GR	GRE	LME	V006
69	254	1	1496	202	LIN	ZL/ZF		ZW/GR	GRE	NT	
69	255	1	257	140	LIN	ZL/ZF		ZW/BR/BE	GRE	NT	
69	256	1	256	54	LIN	ZL/ZF	FE	BR/GR	GRE	NT	
69	257	1	294	90	LIN	ZF/ZL	FE	GR/BE/BR	GRE	NT	
69	258	1	401	116	LIN	ZF/ZL	FE	GR/ZW/WI	GRE	NT	
69	259	1	620	162	LIN	ZF/ZL	FE	GR/BR/WI	GRE	NT	
69	260	1	248	55	LIN	ZL/ZF	FE	BR/GR	GRE	NT	
70	261	1	262	141	LIN	ZF		BR	GRE	LME	
70	262	1	> 145	> 66	ORM	ZL/ZF		ZW/WI	GRE?	NT	
70	263	1	639	96	LIN	ZL	KBW	ZW/WI	GRE	NT	
70	264	1	254	208	LIN	ZL		ZW	GRE	NT	
70	265	1	2230	86	ORM/LIN	ZL/ZF		BR/GR	GRE	NT	
70	266	1	785	107	LIN	ZF/ZL	FE	GR/ZW/BE	GRE	NT	
70	267	1	651	91	LIN	ZF/ZL	FE	BR/GR/BE	GRE	NT	
70	268	1	257	63	LIN	ZL/ZF	FE	GR/BR/BE	GRE	NT	
70	269	1	735	159	LIN	ZL/ZF		GR/ZW	GRE	LME	
71	270	1	253	119	LIN	ZF/ZL	FE	GR/BR/BE	GRE	NT	
71	271	1	251	200	LIN	ZF		GR	GRE	NT	
71	272	1	65	57	OVL	ZF	FE/HK	BR/GR/WI	PK	NT	
71	273	1	252	116	LIN	ZL/ZF	FE	BR/GR/BE	GRE	NT	
71	274	1	66	62	OVL	ZL/ZF	FE	BR/BE	PK	NT	
71	275	1	511	70	LIN	ZL/ZF	FE	ZW/BR	GRE	NT	
71	276	1	1287	280	LIN	ZL/ZF	FE	ZW/BR/BE	GRE	NT	
73	277	1	256	247	LIN/ORM	ZL/ZF	FE/HK	BR/GR/BE	GRE	LME	
74	278	1	238	86	LIN	ZF/ZL	FE	GR/BR/BE	GRE	NT	
74	279	1	254	125	LIN	ZL/ZF		GR/BR/WI	GRE	NT	
74	280	1	253	110	LIN	ZL/ZF	FE	GR/ZW/BR	GRE	NT	

WP	Spoor	Vlak	Afmetingen vlak		Vorm	Vulling	Inclusies	Kleur	Interpretatie	Datering	Vondst nr.
			Lengte	Breedte							
74	281	1	73	62	LIN	ZL		ZW	GRE	NT	
75	282	1	31	28	OVL	ZL/ZF	FE	BR/BE	PK	NT	
75	283	1	36	46	OVL	ZL/ZF	GLS	BR/BE	PGK	NT	
75	284	1	250	109	LIN	ZF/ZL	FE	BR/BE	GRE	NT	
75	285	1	257	213	LIN/ORM	ZF/ZL		GR/WI	GRE	NT	
75	286	1	243	116	LIN	ZL/ZF	FE	GR/WI	GRE	NT	
75	287	1	240	90	LIN	ZL/ZF		GR/ZW/WI	GRE	NT	
76	288	1	248	140	LIN	ZL/ZF		GR/BR/BE	GRE	NT	
77	289	1	246	157	LIN	ZL/ZF		GR/BR	GRE	NT	
78	290	1	250	171	LIN	ZL/ZF	FE	BR/GR	GRE	NT	
79	291	1	250	48	LIN	ZF/ZL		BR/BE	GRE	NT	
79	292	1	255	151	LIN	ZL/ZF		BR/BE	GRE	NT	
79	293	1	267	110	LIN	ZL/ZF		BR/ZW/GR	GRE	NT	
80	294	1	264	155	LIN	ZL/ZF	KBW	GR/BR	GRE	NT	
80	295	1	267	200	LIN/ORM	ZL/ZF	FE	GR/BR/BE	GRE	NT	
81	296	1	262	152	LIN	ZL/ZF	FE	BR/GR/BE	GRE	NT	
81	297	1	290	121	LIN	ZF/ZL	FE	GR/BE	GRE	NT	
82	298	1	282	85	LIN	ZL/ZF		GR/ZW/BE	GRE	NT	
82	299	1	288	37	LIN	ZL/ZF	KER	GR/BR	GRE	NT	
82	300	1	257	74	LIN	ZL/ZF	FE	GR/ZW/BR	GRE	NT	
83	301	1	253	77	LIN	ZL/ZF	FE	BR/BE	GRE	NT	
84	302	1	247	36	LIN	ZF/ZL		BR/GR/WI	GRE	NT	
84	303	1	246	41	LIN	ZL/ZF		GR/BR/BE	GRE	NT	
84	304	1	244	48	LIN	ZL/ZF		GR/BR/WI	GRE	NT	
85	305	1	256	37	LIN	ZF/ZL	FE	GR/BR/BE	GRE	NT	
85	306	1	258	40	LIN	ZL/ZF	FE	BR/GR/BE	GRE	NT	
85	307	1	257	46	LIN	ZL/ZF	FE	BR/BE/GR	GRE	NT	
85	308	1	256	35	LIN	ZL/ZF		GR/BR	GRE	NT	
85	309	1	255	29	LIN	ZL/ZF	FE	BR/BE	GRE	NT	
101	310	1	51	43	ARH	ZL	FE	GR/BR	PK	REC	
101	311	1	254	90	LIN	ZF/ZL	HT	BR/BE/GR	GRE	REC	
102	312	1	252	151	LIN	ZF/ZL	HT	GR/BR/BE	GRE	REC	
103	313	1	247	80	LIN	ZF/ZL	FE	BR/BE	GRE	NT	
104	314	1	250	95	LIN	ZF/ZL		BR/BE/GR/WI	GRE	NT	V009
105	315	1	249	80	LIN	ZF/ZL	FE	BR/BE/OR	GRE	NT	

<i>WP</i>	<i>Spoor</i>	<i>Vlak</i>	<i>Afmetingen vlak</i>		<i>Vorm</i>	<i>Vulling</i>	<i>Inclusies</i>	<i>Kleur</i>	<i>Interpretatie</i>	<i>Datering</i>	<i>Vondst nr.</i>
			<i>Lengte</i>	<i>Breedte</i>							
106	316	1	248	76	LIN	ZL/ZF		BR/BE	GRE	NT	
107	317	1	253	122	LIN	ZF/ZL	FE	GR	GRE	NT	
109	318	1	332	60	LIN	ZF/ZL	FE	BR/BE	GRE	NT	

Bijlage 2 Vondstenlijst

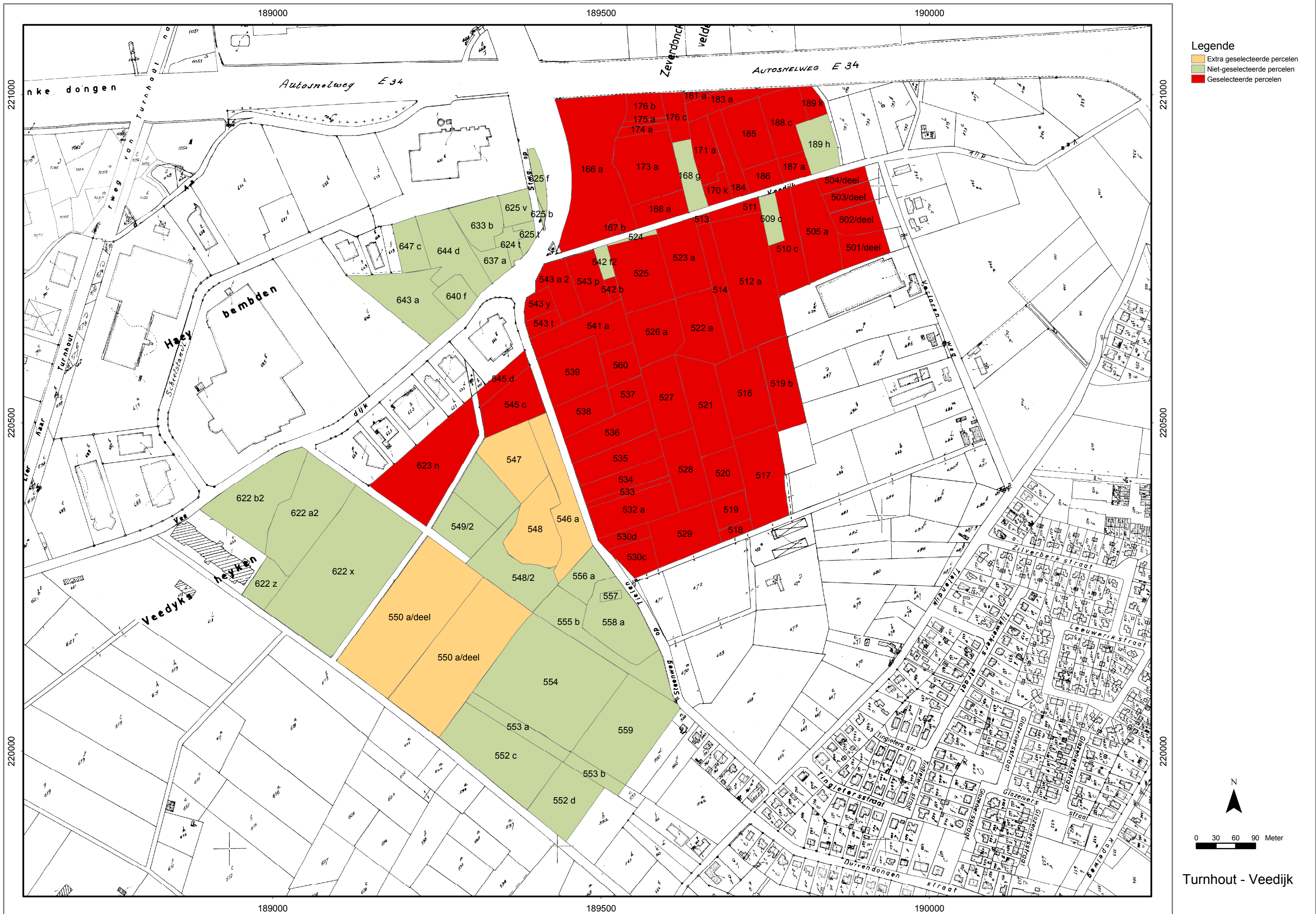
<i>Vondst nr.</i>	<i>WP</i>	<i>Spoor</i>	<i>Vlak</i>	<i>Vak</i>	<i>Profiel</i>	<i>Laag</i>	<i>Categorie</i>	<i>Aantal</i>	<i>Datering</i>
1	67	236	1			1	KER	1	LME
2	67	235	1			1	KER	2	LME
3	54	192	1			1	KBW	1	
4	53	188	1			1	KER	1	LME
5	2	10	1			1	KBW	1	
6	69	253	1			1	KER	5	LME
7	4	29	1			1	KBW	1	
8	45	133	1			1	KER	1	LME
9	104	314	1			1	KPY	1	NT
10	40	114	1			1	KER	4	NT
11	54	192	1			1	KER	1	REC
12	4	33	1			1	KER	1	NT
13	LANGS 4						KPY	1	NT
14	51	164	1			1	KER	1	LME
15	23	80	1			1	KBW	1	
16	53	184	1			1	KER	1	LME
17	LANGS 54						KER	1	LME
18	108-109	REC	1			1	GLS	12	REC
19	108-109	REC	1			1	KER	2	REC

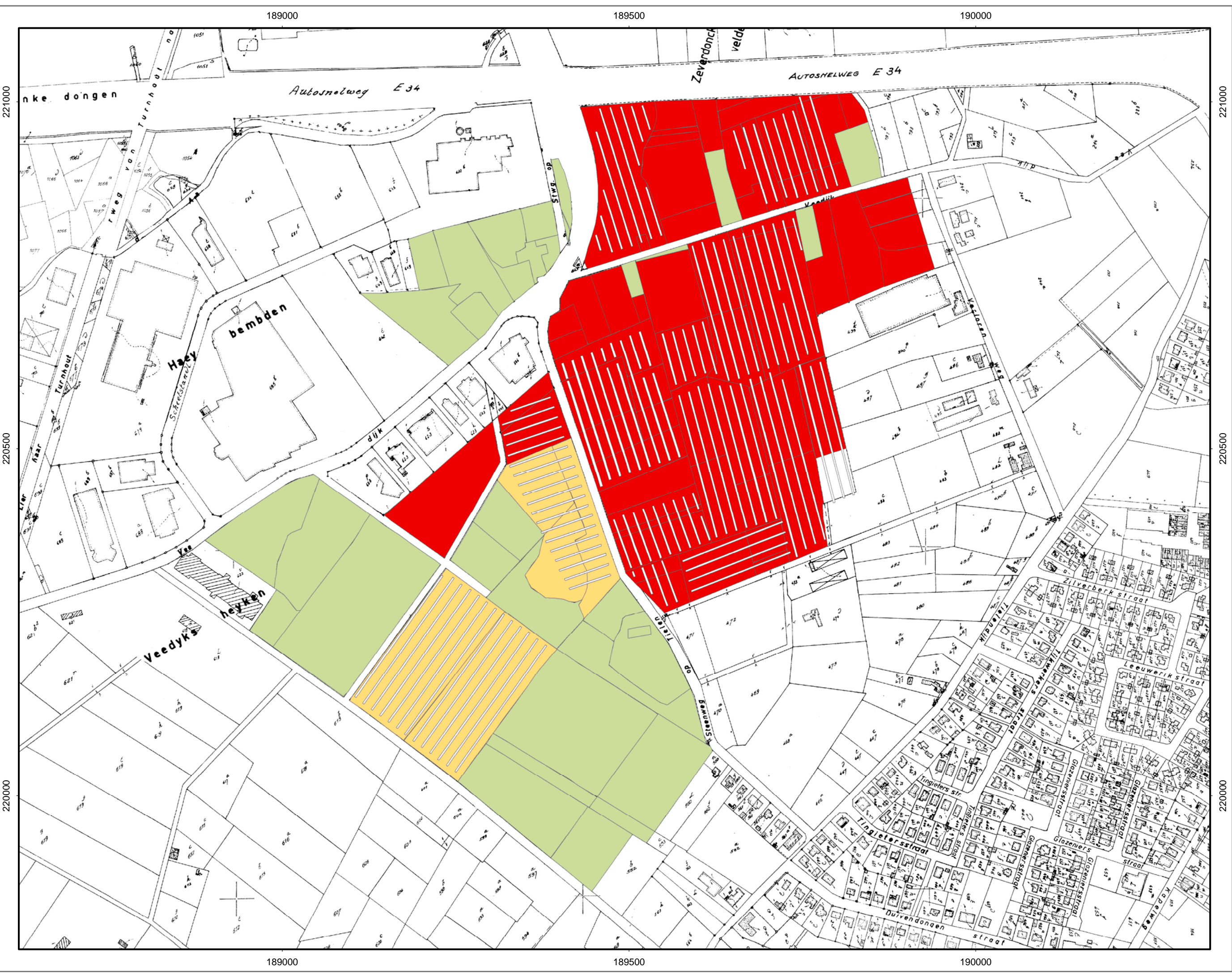
Bijlage 3 Lijst van percelen

<i>Gemeente</i>	<i>Afdeling</i>	<i>Sectie</i>	<i>Nummer</i>	<i>Oppervlakte (m²)</i>
Turnhout	2	M	545 c	5.827,21
Turnhout	2	M	545 d	2.140,57
Turnhout	2	M	623 n	13.881,83
Turnhout	2	M	519	2.395,56
Turnhout	2	M	529	7.011,23
Turnhout	2	M	518	947,98
Turnhout	2	M	530d	1.660,06
Turnhout	2	M	530c	2.804,29
Turnhout	2	M	543 y	1.632,65
Turnhout	2	M	543 t	1.377,54
Turnhout	2	M	541 a	6.973,97
Turnhout	2	M	560	2.834,56
Turnhout	2	M	539	7.073,30
Turnhout	2	M	537	2.316,29
Turnhout	2	M	538	4.235,62
Turnhout	2	M	536	6.076,75
Turnhout	2	M	535	5.297,24
Turnhout	2	M	534	3.884,09
Turnhout	2	M	533	1.177,95
Turnhout	2	M	532 a	6.469,08
Turnhout	2	M	543 p	4.104,98
Turnhout	2	M	525	8.246,90
Turnhout	2	M	526 a	6.258,95
Turnhout	2	M	523 a	6.583,23
Turnhout	2	M	522 a	6.759,57
Turnhout	2	M	520	3.606,22
Turnhout	2	M	517	8.981,29
Turnhout	2	M	516	8.324,48
Turnhout	2	M	528	6.116,39
Turnhout	2	M	527	6.343,21
Turnhout	2	M	521	7.864,09
Turnhout	2	M	505 a	7.512,53
Turnhout	2	M	510 c	5.677,49
Turnhout	2	M	512 a	14.618,72
Turnhout	2	M	511	1.515,37
Turnhout	2	M	187 a	1.650,04
Turnhout	2	M	188 c	5.385,51
Turnhout	2	M	185	5.783,77
Turnhout	2	M	186	2.048,28
Turnhout	2	M	181 a	505,10
Turnhout	2	M	183 a	3.015,86
Turnhout	2	M	176 c	2.381,22
Turnhout	2	M	176 b	2.281,74
Turnhout	2	M	175 a	520,74
Turnhout	2	M	174 a	1.001,99
Turnhout	2	M	173 a	8.876,44
Turnhout	2	M	168 a	3.018,37
Turnhout	2	M	166 a	19.085,32
Turnhout	2	M	513	295,83
Turnhout	2	M	514	4.484,89
Turnhout	2	M	167 b	329,57
Turnhout	2	M	542 b	621,47
Turnhout	2	M	189 k	1.349,10

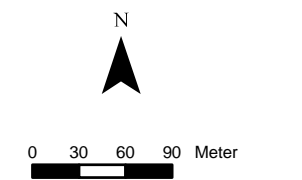
Turnhout	2	M	504/deel	1.837,55
Turnhout	2	M	503/deel	2.196,85
Turnhout	2	M	502/deel	2.940,54
Turnhout	2	M	501/deel	3.152,64
Turnhout	2	M	543 a 2	3.798,56
Turnhout	2	M	170 k	1.430,46
Turnhout	2	M	171 a	3.510,99
Turnhout	2	M	184	3.203,31
Turnhout	2	M	519 b	6.245,97

Bijlage 4 Kaarten

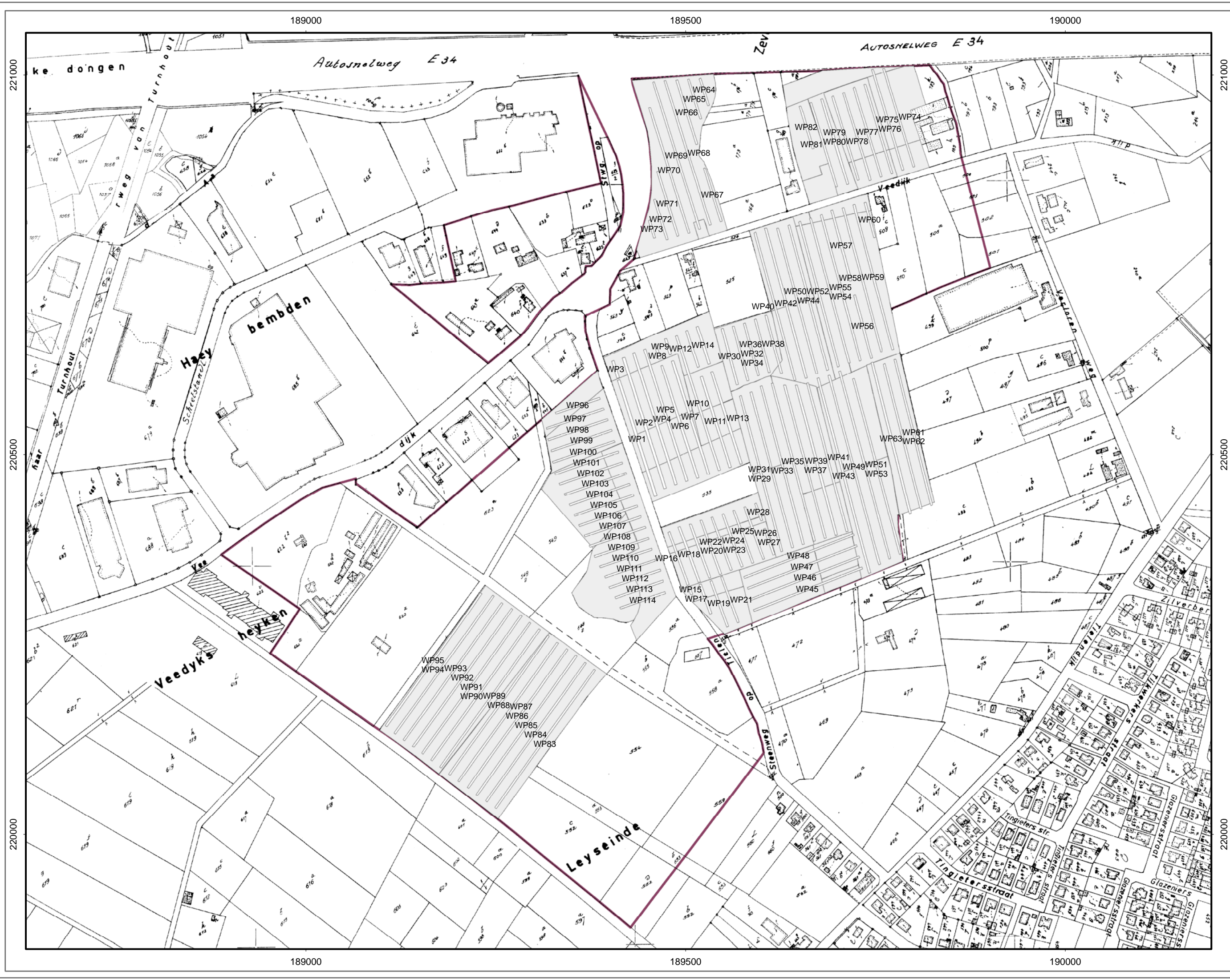




- Legende
- Werkput
 - Extra geselecteerde percelen
 - Niet-geselecteerde percelen
 - Geselecteerde percelen



Turnhout - Veedijk



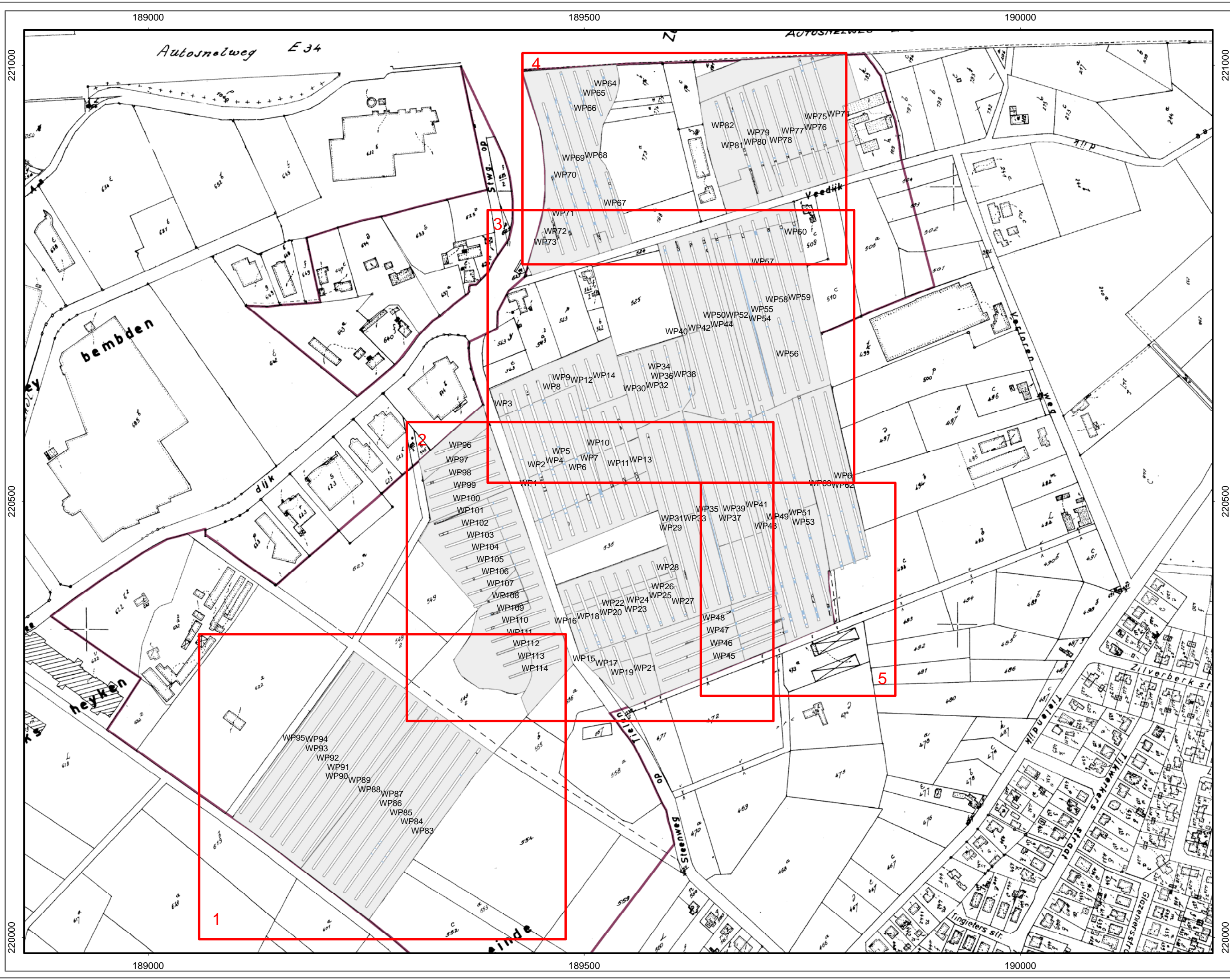
Legende

- Werkput
- Onderzochte percelen
- Veedijk Industriezone

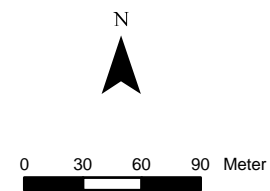
N

0 30 60 90 Meter

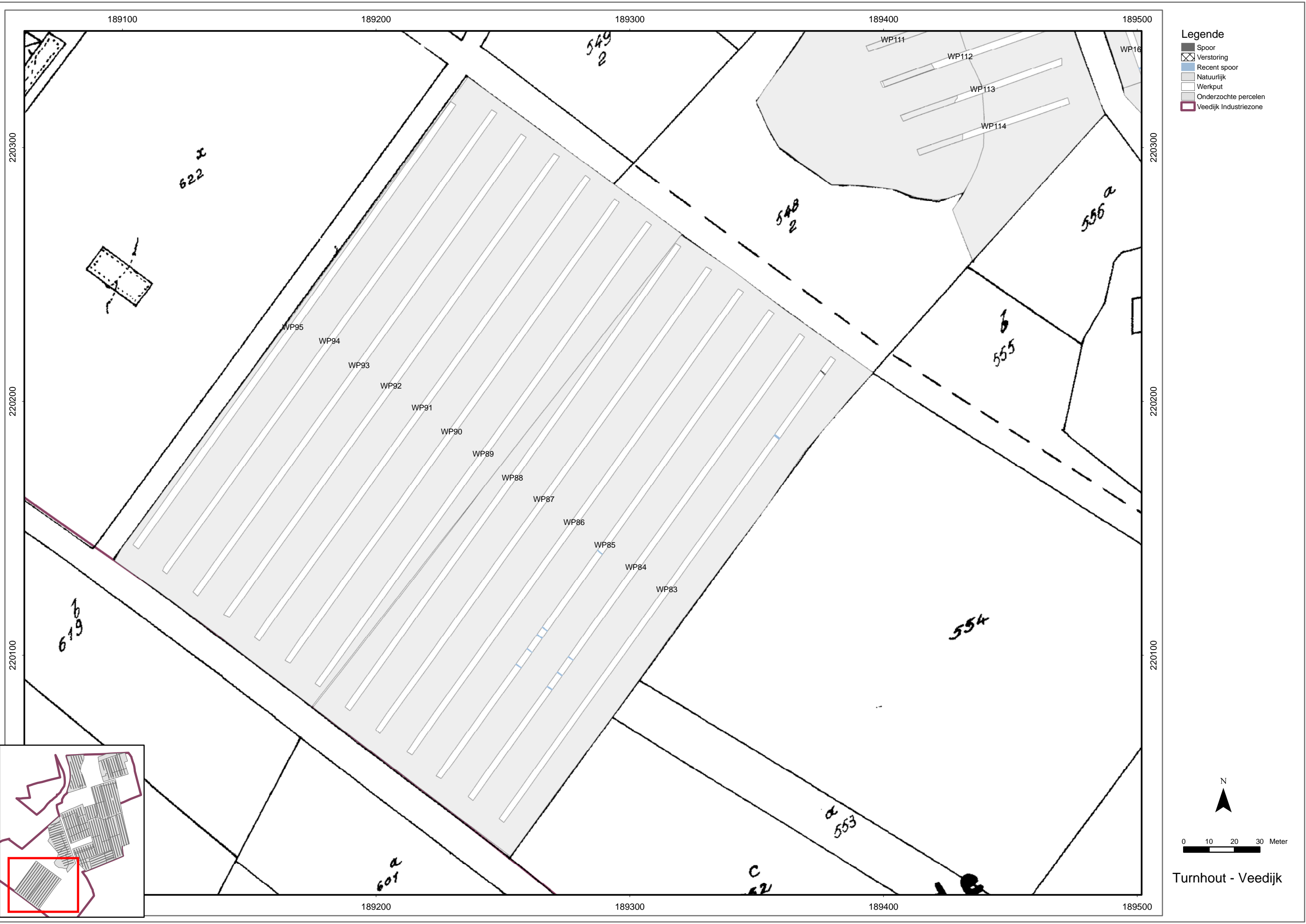
Turnhout - Veedijk



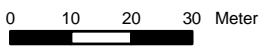
- Legende
- Spoor
 - Verstoring
 - Recent spoor
 - Natuurlijk
 - Werkput
 - Werkput_CalculateAreas
 - Onderzochte percelen
 - Veedijk Industriezone



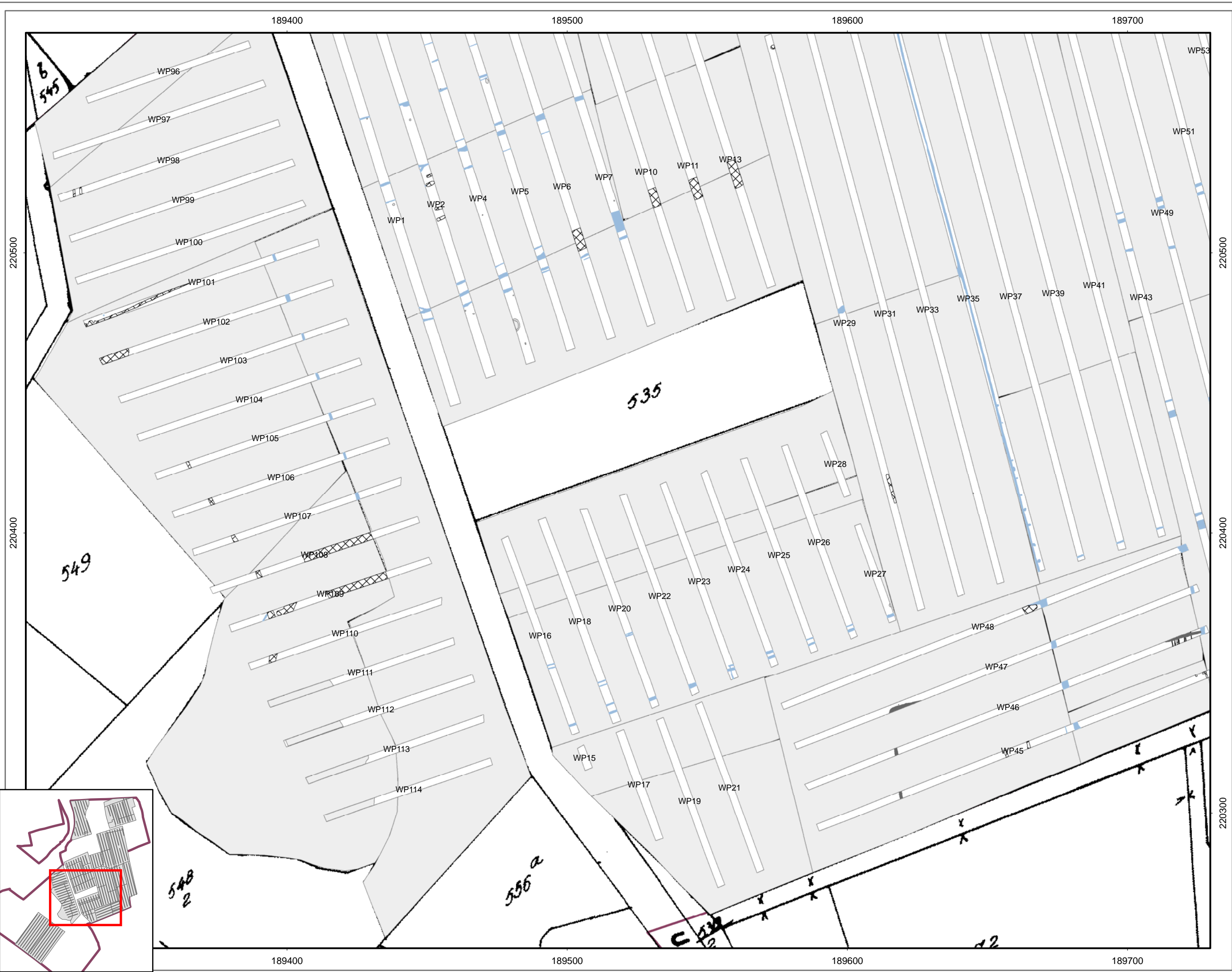
Turnhout - Veedijk



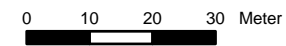
- Legende
- Spoor
 - Verstoring
 - Recent spoor
 - Natuurlijk
 - Werkput
 - Onderzochte percelen
 - Veedijk Industriezone



Turnhout - Veedijk



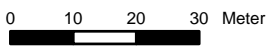
- Legende
- Spoor
 - Verstoring
 - Recent spoor
 - Natuurlijk
 - Werkput
 - Onderzochte percelen
 - Veedijk Industriezone



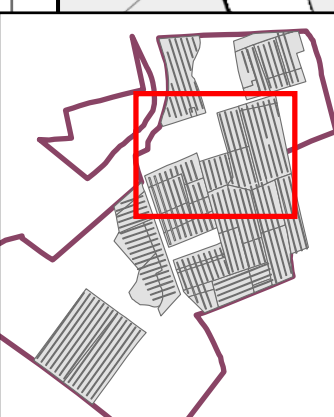
Turnhout - Veedijk



- Legende
- Spoor
 - Verstoring
 - Recent spoor
 - Natuurlijk
 - Werkput
 - Onderzochte percelen
 - Veedijk Industriezone

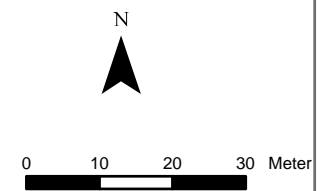


Turnhout - Veedijk

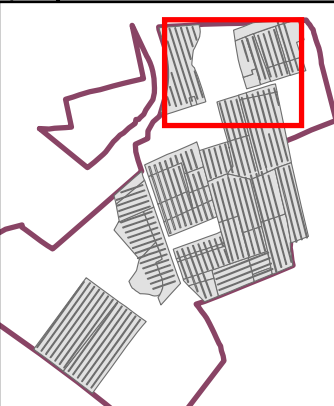




- Legende**
- Spoor
 - Verstoring
 - Recent spoor
 - Natuurlijk
 - Werkput
 - Onderzochte percelen
 - Veedijk Industriezone



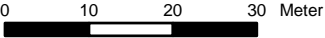
Turnhout - Veedijk





Legende

- Spoor
- Verstoring
- Recent spoor
- Natuurlijk
- Werkput
- Onderzochte percelen
- Veedijk Industriezone



Turnhout - Veedijk

